

Uživatelská příručka

Viper Sport · Viper Race · Viper RaceSport · Viper RaceSport Trail

ECO VEHICLE

VIPER — ZNAČKA SPOLEČNOSTI ECO VEHICLE · WWW.ECOVEHICLE.CZ

V 0.9

VIPER

6TH SERIES



MANUÁL

Všeobecné informace — prohlášení o vyloučení odpovědnosti a upozornění

Tato příručka byla vytvořena proto, aby vám („kupující", „jezdec", „uživatel", „zákazník", „vy", „váš") poskytla veškeré informace potřebné ke správnému používání a údržbě vaší elektrokoloběžky a seznámila vás se všemi riziky spojenými s jejím používáním.

Přečtěte si prosím tuto příručku dříve, než na elektrokoloběžce („elektrokoloběžka", „koloběžka", „vozidlo", „výrobek") poprvé vyjedete. Je důležité porozumět všem funkcím a vlastnostem výrobku ještě před první jízdou. Musíte si být vědomi rizik, která jízda na elektrokoloběžce přináší. Vaše elektrokoloběžka bude vyžadovat určité seřízení a záběhové období, aby se všechny pohyblivé části usadily do správné polohy.

Každá země i region mají odlišná pravidla a předpisy týkající se používání elektrokoloběžek (včetně toho, kde je lze legálně používat a zda musí být registrovány u příslušného dopravního úřadu). Každý uživatel tohoto výrobku je povinen ověřit si a dodržovat místní předpisy a používat výrobek zodpovědně. Jezděte opatrně a při jízdě vždy používejte helmu a ochranné pomůcky.

Výrobcem uváděné výkonové parametry vycházejí z továrního testování v kontrolovaných podmínkách a slouží pouze pro porovnání. Skutečný výkon vaší elektrokoloběžky závisí na okolnostech a prostředí, ve kterém ji používáte; „společnost" („my", „nás") proto nenese odpovědnost za záruku, opravu ani výměnu výrobků, které nedosahují výrobcem uváděných výkonových parametrů. Zavazujete se, že ponesete výhradní odpovědnost a odškodníte dovozce, velkoobchodníka, prodejce a všechny jejich zaměstnance, vedoucí pracovníky, jednatele, prodejce/dovozce/velkoobchodníky a zástupce za veškeré nároky, požadavky, žaloby, spory, ztráty, náklady, poplatky, výdaje, škody, sankce, zranění, úmrtí, újmy na zdraví (smrtelné i jiné), náklady na právní zastoupení, rozsudky či výlohy jakéhokoli druhu a povahy, ať už předvídatelné či nepředvídatelné, včetně mimo jiné nedbalosti zproštěných stran, způsobené vaším používáním elektrokoloběžky.

Berete na vědomí, že při provozu elektrokoloběžky může dojít k nehodám, újmě na zdraví, úmrtí a dalším škodám, mimo jiné v důsledku pádu, srážky, střetu se skrytými překážkami, proměnlivého terénu či zhoršení stávajících zdravotních potíží, a nesete za takové nepředvídané události výhradní odpovědnost; my za ně neodpovídáme.

Veškeré ztráty či poškození vozidla a jakékoli další ztráty, škody, náklady a výdaje vzniklé jakýmkoli způsobem během vaší jízdy nesete vy, bez nároků vůči prodejcům/dovozcům/velkoobchodníkům.

Dokončením finanční transakce při nákupu elektrokoloběžky potvrzujete a přijímáte obsah tohoto prohlášení. Toto prohlášení vás nezbavuje vašich zákonných práv ani práv plynoucích ze spotřebitelské záruky.

Prohlášení:

1. Zákazník bere na vědomí, že při provozu tohoto výrobku existuje riziko vážného zranění nebo smrti, a zavazuje se přijmout nezbytná opatření a řídit se zdravým úsudkem tak, aby se vyhnul nebezpečím a nebezpečným situacím, které mohou vážné zranění nebo smrt způsobit.
    a. Důrazně doporučujeme používat bezpečnostní a ochranné pomůcky.
    b. Použití helmy je povinné ze zákona.
2. Zákazníkovi doporučujeme dodržovat následující opatření:
    a. Nejezděte po mokrém povrchu ani v silném dešti.
    b. Zatáčky projíždějte pomalu a dávejte pozor na chodce.
    c. Vyhýbejte se výmolům, obrubníkům a nečistotám na vozovce.
    d. Udržujte pneumatiky nahuštěné na tlak předepsaný výrobcem (doporučený tlak 2 bar).
    e. V místech s hustým pohybem chodců sesedněte a koloběžku veďte.
    f. Koloběžku musíte nechat servisovat podle servisního plánu uvedeného v této příručce, jinak riskujete ztrátu záruky. Zanedbání servisu podle servisního plánu může způsobit, že vaše koloběžka bude nebezpečná a nezpůsobilá k provozu, což vás vystavuje riziku vážného zranění nebo smrti.
    g. Na veřejných pozemních komunikacích vždy dodržujte platné právní předpisy, včetně zákonného omezení rychlosti. Plný výkon a odblokovanou rychlost používejte výhradně na uzavřených areálech a soukromých pozemcích.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY, VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ

DŮLEŽITÉ RADY, NEŽ NA ELEKTROKOLOBĚŽCE VYJEDETE:

PŘED JÍZDOU: Ujistěte se, že je skládací mechanismus zajištěný a bezpečnostní pojistka plně zapadlá.

- Většina zemí a regionů má místní předpisy upravující používání elektrokoloběžek. Před jízdou si ověřte místní zákony, abyste věděli, kde jezdit smíte a kde ne, jakou rychlostí a jaká bezpečnostní opatření musíte při jízdě dodržovat.
- Na této elektrokoloběžce smí jezdit pouze osoby starší 18 let. Maximální nosnost je 130 kg.
- Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že musíte vždy nosit helmu splňující platnou certifikaci („schválená helma") dle příslušných předpisů, a to bez ohledu na to, zda to zákon vyžaduje.
- Jezdec musí koloběžku udržovat v dobrém technickém stavu a před každou jízdou ji důkladně zkontrolovat — jen tak je jízda bezpečná a bezproblémová. Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby, matice a spoje na koloběžce dotažené.
- Jezdec musí zkontrolovat, zda jsou řídítka pevná a dotažená a zda jsou brzdové páčky, plynová páčka a displej správně seřízeny do optimálního pozorovacího úhlu.
- Zkontrolujte, že je skládací mechanismus sloupku správně zajištěný ve své poloze a řádně dotažený.
- Osoby bez předchozích zkušeností s jízdou na elektrokoloběžce by měly nejprve vyhledat odborné zaškolení a k nácviku jízdy zvolit bezpečné otevřené prostranství, než vyjedou do rušných míst s chodci a provozem. Koloběžky Viper mají vysoký výkon — s výkonovými režimy se seznamujte postupně.
- Některé regiony vyžadují bezpečnostní zařízení a/nebo výbavu. Je vaší povinností znát platné předpisy a řídit se jimi.
- Nejezděte po mokrém povrchu ani v dešti.
- Zatáčky projíždějte pomalu a dávejte pozor na chodce.
- Vyhýbejte se výmolům, obrubníkům a nečistotám na vozovce.
- Seznamte se s místními dopravními předpisy a důsledně je dodržujte.
- Udržujte pneumatiky nahuštěné na tlak doporučený výrobcem (2 bar).
- V místech s hustým pohybem chodců sesedněte a koloběžku veďte.

- Při jízdě na elektrokoloběžce doporučujeme nosit také chrániče kolen a loktů — mohou pomoci předejít zlomeninám při pádu z koloběžky.
- Před jízdou se ujistěte, že jste v dobré fyzické kondici. Nejezděte pod vlivem alkoholu a neužívejte sedativa ani jiné léky, aniž byste se předem poradili s lékařem.
- Při jízdě na elektrokoloběžce nikdy nepoužívejte mobilní telefon.
- Při jízdě na koloběžce se chovejte tak, abyste neohrozili ostatní osoby ani jejich majetek.
- Nikdy výrobek neupravujte ani nepoužívejte neoriginální díly či komponenty. Jakákoli úprava elektrokoloběžky ji může učinit nebezpečnou a vede ke ztrátě záruky. Tato elektrokoloběžka je konstruována pro specifický způsob provozu a jakékoli změny továrního nastavení mohou učinit jízdu nebezpečnou. Koloběžku neponořujte do vody a nejezděte na ní v dešti. Poškození ovládacího panelu, displeje nebo baterie vodou vede ke ztrátě záruky a může učinit jízdu nebezpečnou.
- Vždy provádějte mechanickou kontrolu brzd a dalších přístupných částí koloběžky s ohledem na viditelnost, bezpečnost a funkčnost.
- Kontrolujte pneumatiky a kola — nesmí vykazovat známky opotřebení či poškození a žádný díl nesmí vyžadovat výměnu. Vždy se ujistěte, že se brzdový mechanismus nedotýká kol a že se kola volně protáčejí.
- Nikdy koloběžku nepřetěžujte nad její maximální nosnost 130 kg.
- Nikdy nejezděte na koloběžce po kolizi, nehodě nebo pádu.
- Nikdy nejezděte v blízkosti slané vody, po pláži ani vodou (poškození vodou či slanou vodou není kryto zárukou).
- Nepoužívejte koloběžku v místech, kam je vjezd zakázán zákony dané země, regionu, státu či města.
- Nikdy nejezděte jednou rukou nebo bez držení. Obě ruce musí být neustále na řídítkách.
- Vyhýbejte se jízdě v rizikových oblastech či terénech, které neodpovídají specifikaci výrobku a pokynům k jeho používání. (Pro jízdu v lehkém terénu je určen model Viper RaceSport Trail; ani ten však není určen pro skoky a extrémní terén.)
- Neskákejte, neprovádějte triky, nenajíždějte na obrubníky ani nejezděte motokros.
- Osoby mladší 18 let nesmí výrobek používat bez dozoru.
- Nikdy nevozte další osobu ani za koloběžkou nic netahejte.
- Nikdy nejezděte na elektrokoloběžce, pokud jste těhotná, zrakově postižená nebo máte jakékoli zdravotní omezení. Nejprve se poraďte s lékařem.
- Nejezděte v dešti, sněhu, náledí, vodě, po mokrých nezpevněných cestách ani v jiných nebezpečných podmínkách.
- Nejezděte za snížené viditelnosti.

VAROVÁNÍ

NESPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ TÉTO ELEKTROKOLOBĚŽKY MŮŽE VÉST K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

Jízda na elektrokoloběžce s sebou nese přirozené riziko. Pro vaši bezpečnost se naučte jezdit bezpečně a dodržujte místní předpisy. Jezděte pouze kontrolovaným způsobem a v prostředí, kde je provoz koloběžky povolen. Koloběžky Viper mají vysoký výkon a okamžitou odezvu — při prvních jízdách buďte maximálně opatrní a nezrychlujte náhle.

Před každou jízdou zkontrolujte, že jsou pneumatiky v dobrém stavu, brzdy fungují a díly jako skládací mechanismus a rukojeti řídítek jsou pevně dotaženy.

NABÍJENÍ A ÚDRŽBA BATERIE

1. Před prvním použitím koloběžky nabijte baterii na plnou kapacitu.
2. Nevybíjejte baterii koloběžky úplně do prázdna — před nabíjením se vždy ujistěte, že zbývá minimálně 10 % kapacity.
3. Pro uspokojivý výkon vozidla je třeba baterii nabíjet minimálně na 50 % kapacity. Doporučujeme koloběžku včas dobít po každé jízdě — i když není úplně vybitá.
4. Při dlouhodobém skladování koloběžky (déle než 1 měsíc, např. přes zimu) se ujistěte, že je baterie nabitá na 60–80 %. Doporučujeme koloběžku dobíjet (udržovací nabíjení) minimálně jednou za 2–3 týdny.
5. Nikdy koloběžku neskladujte plně nabitou ani vybitou.
6. Nesprávná údržba nebo nabíjení baterie během dlouhodobého skladování baterii poškodí, zkrátí její životnost a vede ke ztrátě záruky.

UPOZORNĚNÍ

1. Používejte pouze schválené a originální nabíječky. Nevhodná nabíječka může způsobit přehřátí, požár nebo výbuch baterie.
2. Nikdy koloběžku nenabíjejte, pokud je mokrá nebo pokud nabíjecí port vykazuje známky poškození či jsou v něm nečistoty.
3. Nikdy koloběžku nenabíjejte bezprostředně po jízdě. Po jízdě nesmíte koloběžku nabíjet minimálně 1 hodinu. Nabíjení ihned po jízdě může způsobit předčasné poškození baterie nebo riziko požáru či výbuchu.
4. Nenechávejte koloběžku při nabíjení bez dozoru a nenechávejte ji pravidelně připojenou přes noc.

Bezpečnost baterie a nabíjení

Každá elektrokoloběžka Viper je vybavena moderní lithium-iontovou baterií, která zajišťuje spolehlivý výkon a dlouhý dojezd. Baterie je chráněna pokročilým systémem BMS (Battery Management System), který hlídá napětí, teplotu i celkový stav článků.

- Baterie neupravujte ani neopravujte.
- K nabíjení lithium-iontové baterie používejte výhradně originální nabíječku dodanou s koloběžkou nebo schválenou výrobcem. Použití nabíječky třetí strany může baterii vážně poškodit a způsobit požár nebo výbuch.
- Nepoužívejte baterii ani nabíječku s jiným elektrickým zařízením, pro které nebyly určeny.
- Nikdy nepoužívejte nabíječku s jiným výstupním napětím, než je vstupní nabíjecí napětí koloběžky nebo zařízení napájeného baterií — mohlo by dojít k požáru.
- Před nabíjením zkontrolujte koloběžku i nabíjecí zařízení, zda nevykazují známky poškození, zejména:
    - prasklé nebo rozbité části krytu nabíječky nebo pouzdra baterie koloběžky
    - změnu barvy krytu nabíječky nebo pouzdra baterie, která může svědčit o přehřátí
    - vniknutí vody
    - vyboulení bateriového packu nebo jeho pouzdra
    - poškozené kabely nabíječky (řezy, obnažené vodiče, silné zlomy, změna barvy, natavení, vytržené zástrčky či konektory).
- Nabíjejte přes den, když jste doma a můžete reagovat na případné známky elektrické poruchy.
- Nabíjejte vždy v suchém, dobře větraném prostředí, mimo dosah povětrnostních vlivů, a tam, kde můžete zařízení sledovat a všimnout si čehokoli neobvyklého (např. kouř, praskání, plameny). Zabraňte vniknutí vody nebo prachu do konektorů.
- Jakmile je baterie plně nabitá, nabíječku ihned odpojte. Nechcete-li baterii přetěžovat, nepřekračujte nabíjením 15 hodin.
- V místě nabíjení nainstalujte funkční kouřový hlásič a pravidelně jej testujte.
- Koloběžku i nabíječku udržujte v prostoru bez nepořádku, aby se teplo vznikající při nabíjení mohlo bezpečně rozptýlit, a v dostatečné vzdálenosti od hořlavých materiálů, jako jsou volné papíry, oblečení, lůžkoviny, pohovky nebo závěsy.
- Nevystavujte lithium-iontovou baterii přímému slunci ani vysokým teplotám. Neskladujte ji ve vlhkém prostředí, vždy ji skladujte v suchu.
- Lithium-iontové baterie nabíjejte v suchých, otevřených a dobře větraných prostorách mimo obytné části domu. Nenabíjejte baterii v blízkosti hořlavin.
- V zimě skladujte koloběžku uvnitř, mimo extrémní teploty. Nenechte baterii úplně vybít. Koloběžka musí mít vždy alespoň 20 % nabití.

- Pokud je poškozen ochranný obvod baterie, může baterie vydávat neobvyklý zápach. V takovém případě ihned kontaktujte autorizované servisní středisko a požádejte o technickou podporu.
- Neobracejte polaritu baterie a nezkratujte ji. Vystavení baterie nadměrnému nárazu může způsobit její výbuch.
- Neprovádějte na koloběžce triky ani skoky. Vystavení bateriového packu nadměrnému nárazu může způsobit požár baterie. Po nehodě kontaktujte servisní středisko a nechte ověřit, že baterie není poškozená.
- Připojení nabíječky k zatopenému výrobku představuje riziko úrazu elektrickým proudem a případného požáru. Baterii nenabíjejte a kontaktujte servisní středisko.
- Lithium-iontovou baterii nerozebírejte ani nevhazujte do ohně.
- Pokud baterie po dlouhodobém používání vyžaduje výměnu, vždy ji nahraďte baterií zakoupenou u autorizovaného prodejce.
- Nepoužívejte baterii, pokud teče nebo zapáchá. Nepokoušejte se ji nabíjet.
- Dojezd na plné nabití se liší podle modelu, jízdních podmínek a hmotnosti jezdce. Mějte na paměti, že baterie pracují optimálně při teplotě kolem 25 °C. V chladnějším počasí je normální, že koloběžka na plné nabití ujede kratší vzdálenost.
- Pokud má být koloběžka dlouhodobě uskladněna, ujistěte se, že je nabitá na 60–80 %. Nikdy baterii před dlouhodobým skladováním (déle než 1 měsíc) nenechávejte plně nabitou ani téměř vybitou — baterii to poškodí.
- Pokud se z baterie nebo koloběžky kouří nebo dojde ke vznícení, okamžitě přestaňte nabíjet či koloběžku používat; přemístěte výrobek ven a k uhašení použijte schválený hasicí přístroj. K hašení výrobek nestříkejte ani neponořujte do vody.

Varování a opatření

- Je zakázáno bateriový pack svařovat nebo jej propichovat hřebíky či jinými ostrými nástroji.
- Nekombinujte staré a nové baterie.
- Baterie nerozebírejte.
- Je zakázáno používat a ponechávat baterii v blízkosti horkých zdrojů a zdrojů vysokých teplot (např. oheň, topení apod.).
- Je zakázáno ponořovat baterii do mořské či jiné vody. Pokud se nepoužívá, musí být uložena v chladném a suchém prostředí.
- Nevhazujte bateriový pack do ohně ani na topení.
- Je zakázáno přepravovat či skladovat bateriové packy společně s kovovými předměty, jako jsou sponky do vlasů nebo řetízky.
- Je zakázáno spojovat kladný a záporný pól baterie kovem — hrozí zkrat.
- Je zakázáno do bateriového packu tlouct, házet s ním nebo na něj šlapat.
- Nepoužívejte ani neukládejte baterii při vysokých teplotách (na přímém slunci nebo v rozpáleném vozidle); jinak hrozí přehřátí, selhání funkce a zkrácení životnosti baterie.
- Nenechávejte baterii dlouhodobě v prostředí s teplotou nad 60 °C.
- Pokud baterie teče a elektrolyt se dostane do očí, oči si netřete. Ihned je vypláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařské ošetření; jinak hrozí poškození zraku.
- Vyřazenou baterii zabalte do izolačního papíru, aby nedošlo ke zkratu mezi kladným a záporným kontaktem.
- Nepoužívejte koloběžku během nabíjení.
- Baterii nabíjejte pouze schválenou a originální nabíječkou.
- Zástrčku správně zarovnejte s drážkou v nabíjecím portu.
- Při nabíjení zapojte zástrčku správným způsobem.
- Nedotýkejte se nabíjecího portu kovovými předměty — hrozí zkrat nebo výbuch.
- Aby nedošlo k poškození vodou, nepoužívejte koloběžku v deštivých dnech.
- Udržujte nabíjecí port suchý a vždy jej zakrývejte dodanou krytkou.
- Před nabíjením nabíjecí port vždy zkontrolujte. Nikdy nenabíjejte, pokud je port mokrý, špinavý, jsou v něm nečistoty nebo vypadá poškozeně.
- Nejprve připojte zástrčku do nabíjecího portu koloběžky a teprve poté zapojte nabíječku do elektrické zásuvky.

Zacházení s baterií

- Při zacházení s bateriemi a jejich likvidaci dodržujte místní zákony a předpisy.
- Nevhazujte dobíjecí lithium-iontové baterie do domovního odpadu, běžných recyklačních kontejnerů ani do velkoobjemového odpadu.
- Baterie musí být skladována tak, aby nemohlo dojít ke zkratu.
- K ošetření baterií s únikem kapaliny je nutné použít speciální nádoby a pomůcky (rukavice, ochranné brýle, vhodný ochranný oděv a plynovou masku).
- O správné likvidaci baterií se poraďte s místním recyklačním střediskem nebo zařízením pro nakládání s odpady.

Montáž

Elektrokoloběžka Viper je v krabici z 90 % smontovaná. Vaším úkolem je:

- ✓ Nasadit a dotáhnout řídítka a držák displeje.
- ✓ Propojit kabely podle barevného značení konektorů (nikdy nespojovat silou).
- ✓ Namontovat nožičku (stojánek).
- ✓ Dotáhnout a seřídit úhel brzdových páček a displeje.
- ✓ Zkontrolovat tlak pneumatik (doporučený tlak 2 bar).
- ✓ Zkontrolovat činnost a funkčnost brzd.
- ✓ Zkontrolovat světla, blinkry a elektroniku, včetně funkce klaksonu.
- ✓ Zkontrolovat, že jsou všechny matice a šrouby pevně dotažené.

Přestože se montáž může zdát snadná, doporučujeme, aby správné sestavení provedl odborník nebo technik na elektrokoloběžky. Podrobný postup montáže najdete na následujících stranách.
Nesprávné sestavení koloběžky před jízdou či používáním vás může vystavit riziku vážného zranění nebo smrti.

Péče a údržba

Čištění a skladování elektrokoloběžky

Pravidelná údržba je základem dlouhé životnosti a spolehlivého provozu koloběžky. I když je většina komponent navržena bezúdržbově, doporučujeme věnovat koloběžce základní péči alespoň jednou za měsíc — nebo po každé delší jízdě v náročných podmínkách (déšť, prach, zima).

Při čištění koloběžky používejte pouze vlhký hadřík a jemné čisticí prostředky. Vyhněte se tlakovému mytí — vysoký tlak vody může poškodit elektroniku, baterii nebo ložiska. Plastové a gumové části nevystavujte chemikáliím ani agresivním rozpouštědlům; ošetření jemným silikonovým olejem může naopak prodloužit jejich životnost.

Pokud koloběžku nepoužíváte, uchovávejte ji na suchém a chladném krytém místě. Nikdy ji neskladujte v ložnici nebo obytných prostorách; nejlépe ji skladujte odděleně od domu, například v zahradním domku nebo garáži. Dlouhodobému skladování venku je třeba se vyhnout. Venkovní podmínky, jako je přímé slunce, extrémní horko nebo mráz, urychlují stárnutí povrchu i pneumatik a zkracují životnost koloběžky i jejího bateriového packu.

- V zimních měsících nebo při jízdě za špatného počasí ošetřete šrouby, skládací čepy a kovové spoje ochranným sprejem proti korozi.
- Před každou jízdou vizuálně zkontrolujte stav pneumatik, brzdových páček, kabeláže a skládacího mechanismu. Pokud něco vrže, je povolené nebo se chová nestandardně, koloběžku raději nepoužívejte a obraťte se na servis.
- Baterie nesmí být upravovány ani vzájemně propojovány za účelem zvýšení kapacity. Nevyvíjejte na baterii tlak.

Huštění pneumatik

- Doporučený tlak je 2 bar. Huštění je možné provést na jakékoli čerpací stanici — ventily jsou stejné jako u automobilu.
- Tlak kontrolujte ideálně jednou za měsíc nebo vždy před delší jízdou. Příliš nízký tlak způsobuje zhoršení ovladatelnosti, kratší dojezd a větší opotřebení pláště.

Brzdy

- Koloběžky Viper jsou vybaveny kotoučovými brzdami na předním i zadním kole (u modelů Race, RaceSport a RaceSport Trail plně hydraulickými NUTT), které poskytují spolehlivý a silný brzdný účinek i při vysokých rychlostech. Součástí systému je automatické odpojení motoru při brzdění.
- Lehký brzdný zvuk nebo pískání je běžné, zejména u nových nebo tvrdších brzdových destiček.
- Hydraulické brzdové systémy vyžadují méně údržby, je však třeba je pravidelně odvzdušňovat, aby si udržely špičkový výkon. Odvzdušnění a výměnu destiček svěřte autorizovanému servisu.
- Buďte opatrní při použití přední brzdy — při prudkém stisku může dojít k přenesení váhy a případnému přepadnutí. Vždy brzděte nejprve zadní brzdou a až poté přidejte přední.

Přeprava

Při přepravě koloběžky zajistěte, aby byla dobře upevněná a dostatečně chráněná proti pohybu. Doporučujeme použít popruhy a vycpávky. Před přepravou koloběžku vypněte a složte — nejprve uvolněte bezpečnostní pojistku, uchopte řídicí tyč a opatrně ji sklopte.

Jak nabíjet

1. Používejte pouze originální nabíječku dodanou s koloběžkou (standardně 2 A nebo 5 A) nebo nabíječku schválenou výrobcem. Pro rychlé nabíjení doporučujeme Hyper Charger V3 Max (10 A), se kterou lze baterii plně dobít už za 2–3 hodiny.
2. Ujistěte se, že je koloběžka **VYPNUTÁ**. Připojte nabíječku do zásuvky a poté konektor do nabíjecího portu koloběžky. (Dbejte na správné zarovnání drážek konektoru.)
3. Nenabíjejte baterie při teplotách pod 5 °C nebo nad 40 °C. Baterie může nabíjení přerušit.
4. **ČERVENÁ LED KONTROLKA** — probíhá nabíjení.
   ZELENÁ LED KONTROLKA — baterie je plně nabitá.
5. Po nabití nejprve odpojte konektor z koloběžky, potom nabíječku ze zásuvky.

VAROVÁNÍ:

Nikdy nepoužívejte jinou než originální nabíječku dodanou nebo schválenou výrobcem. Nevhodná nabíječka může způsobit přehřátí, požár nebo výbuch baterie.
Nechcete-li baterii přetěžovat, nepřekračujte nabíjením 15 hodin a nenechávejte ji pravidelně připojenou přes noc. Pokud víte, že koloběžku nebudete delší dobu používat (např. přes zimu), dobijte ji alespoň jednou za 2–3 týdny, ideálně na 60–80 % kapacity.

Kontroly před jízdou

Před každou jízdou vždy:

1. Zkontrolujte funkci brzd.
2. Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách (2 bar) a případné známky opotřebení či poškození. Ujistěte se, že se kola volně otáčejí a nedrhnou o brzdové destičky.
3. Zkontrolujte, že jsou všechny šrouby, matice a spoje dotažené.
4. Zkontrolujte, že jsou řídítka pevná a dotažená a že brzdové páčky, plynová páčka a displej jsou správně seřízeny do optimálního pozorovacího úhlu.
5. Zkontrolujte, že je skládací mechanismus sloupku správně zajištěný ve své poloze, bezpečnostní pojistka zapadlá a stojánek sklopený.
6. Zkontrolujte stav baterie — pro rozjezd vždy zvolte nižší výkonový stupeň.
7. Pokud si všimnete čehokoli, co nevypadá v pořádku, na koloběžce nejezděte a nepoužívejte ji.

Pokud si nejste jisti, přivezte koloběžku k autorizovanému servisu Eco Vehicle.

Zásady bezpečné jízdy

1. Abyste předešli zranění, používejte ochranné pomůcky — pohodlnou obuv, helmu a chrániče kolen a loktů.
2. Koloběžka není vodotěsná. Nikdy ji nepoužívejte v dešti nebo sněhu. Nepoužívejte ji, pokud jsou silnice či stezky mokré nebo namrzlé. Poškození vodou není kryto zárukou.
3. Neměňte programová nastavení koloběžky označená „NEUPRAVOVAT". Změna továrního nastavení může způsobit provozní poruchy a ztrátu záruky. Potřebujete-li nastavení změnit, požádejte o pomoc autorizovaný servis.
4. Před odbočením vlevo či vpravo se ujistěte, že v cestě nejsou překážky, a poté zatáčejte pomalu a s velkým poloměrem.
5. Důrazně doporučujeme minimální věk jezdce 18 let. Maximální nosnost je 130 kg.

Než vyjedete, koloběžku dobře poznejte

Zatáčejte pomalu a opatrně a nechávejte si vždy dostatečnou vzdálenost k zastavení. Koloběžka reaguje okamžitě, proto je důležité jet klidně a s rozvahou.
Abyste získali nad koloběžkou kontrolu, trénujte první jízdy na otevřeném prostranství bez překážek. Pro rozjezd vždy zvolte nižší výkonový stupeň a přidávejte plyn plynule — bez prudkých pohybů.
Koloběžka vyžaduje krátké záběhové období, aby se všechny pohyblivé části usadily do správné polohy.

TECHNIKA JÍZDY

1. Před rozjezdem se ujistěte, že je koloběžka stabilní, stojánek sklopený a baterie dostatečně nabitá. Postavte jednu nohu co nejblíže přední části koloběžky a druhou nechte na zemi. Ujistěte se, že máte volnou dráhu.
2. Rozjeďte se odrazem nohy na několik metrů a teprve poté přidejte plyn (ve výchozím nastavení funguje plyn až za jízdy).
3. Při zrychlování se nakloňte dopředu.
4. Při brzdění přeneste váhu dozadu. Vždy brzděte nejprve zadní brzdou a až poté přidejte přední.
5. Při zrychlování a zpomalování se nezapírejte vahou těla do řídítek.
6. Držte jednu nohu za druhou (pohodlnější je mít jednu nohu vpředu a druhou natočenou dozadu v úhlu 70–90°, jako na skateboardu/surfu — získáte tak větší stabilitu).
7. Pokud během jízdy zaznamenáte neobvyklý zvuk nebo chování, raději okamžitě zastavte a kontaktujte servis.

Zkontrolujte obsah balení



Vaše koloběžka je dodávána s následujícím příslušenstvím:

1. **Návod k použití** (tento manuál)
2. **Sada nářadí**
3. **Nabíječka** (2 A / 5 A dle modelu)
4. **Elektrokoloběžka Viper**
   (Sport / Race / RaceSport / RaceSport Trail)

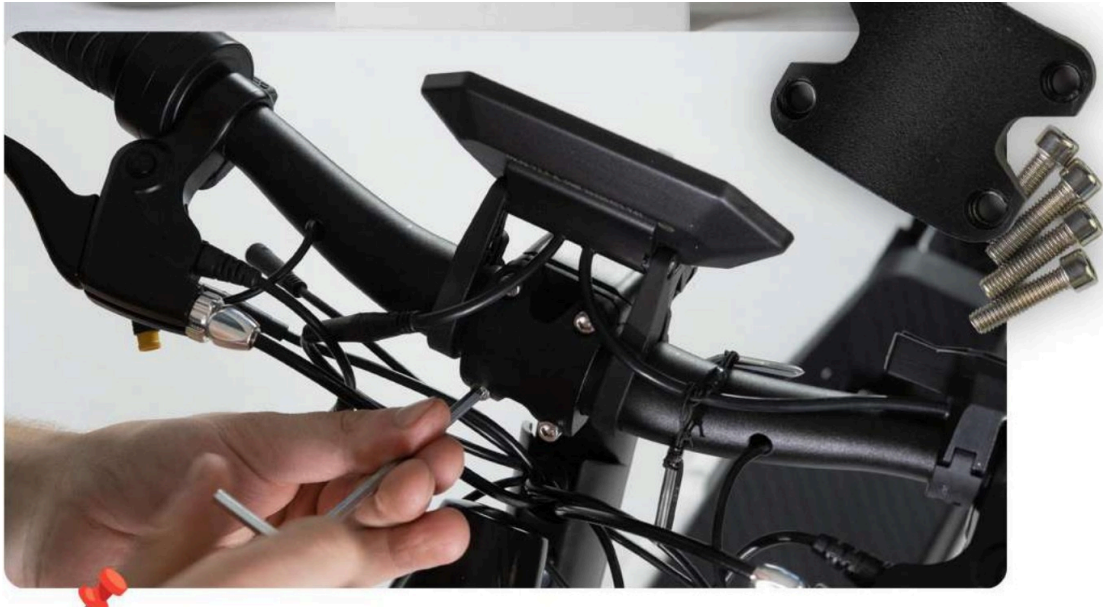
- **Elektrokoloběžka Viper (složená v krabici)**

> 📌 **POZNÁMKA**
> Pokud v balení chybí jakékoli příslušenství, kontaktujte svého prodejce.

> ⚠ **VAROVÁNÍ**
> Při vytahování výrobku z krabice jej nedržte pouze za řídítka — hrozí poškození skládacího mechanismu. Nejprve zvedněte řídítka a poté oběma rukama pomalu zvedejte tělo (nášlapnou desku) koloběžky.

Montáž řídítek a držáku displeje

Přiložte řídítka ke spodní objímce a připevněte vrchní část objímky, nastavte správný úhel a dotáhněte všechny šrouby. Poté nasaďte držák displeje a displej dle obrázku.



POZNÁMKA

Dávejte pozor na správnou polaritu a přesné zapojení konektorů. Při montáži postupujte podle uvedených obrázků.

Připojení kabelů

Při připojování kabelů je klíčová přesnost. Každý konektor má své místo, orientaci a barevné značení — pokud nesedí hladce, je něco špatně. Nikdy se je nesnažte spojit silou.



Na obrázcích je vidět správné spojení barevně značených konektorů. Přesné zapojení je zásadní pro správnou funkci elektrokoloběžky — otočení nebo násilné spojení může nenávratně poškodit piny nebo způsobit zkrat. Před každým zapojením zkontrolujte zarovnání a ujistěte se, že konektory do sebe zapadají plynule bez odporu.

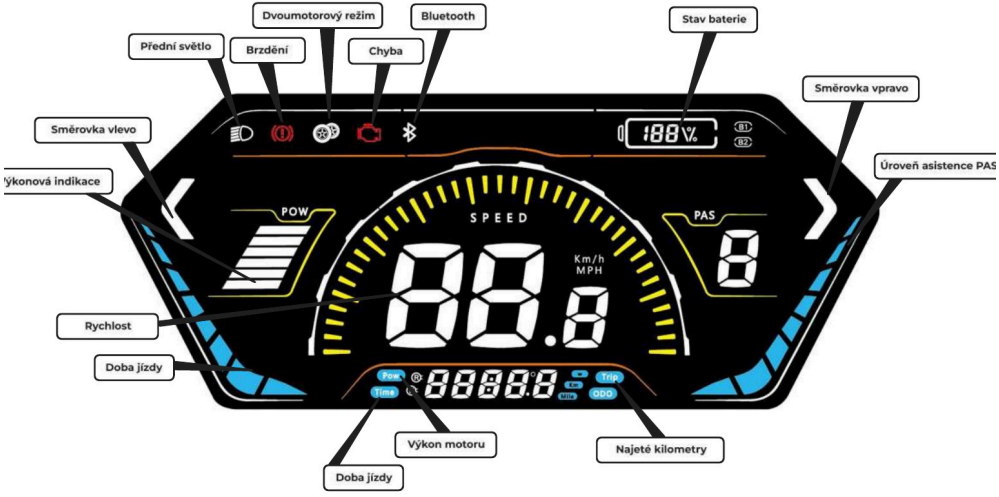
Montáž nožičky

Správné upevnění nožičky je klíčové pro pohodlné parkování koloběžky. Ujistěte se, že je montována přesně na určené místo na rámu a všechny šrouby jsou dotažené.



Nožičku přiložte tak, aby otvory přesně seděly na připravené závity ve spodní části rámu, a následně ji zajistěte pomocí dodaných šroubů. Dotažení proveďte s citem — přetažení může poškodit závit, slabé dotažení zase způsobí uvolnění během jízdy.

Multifunkční LED displej



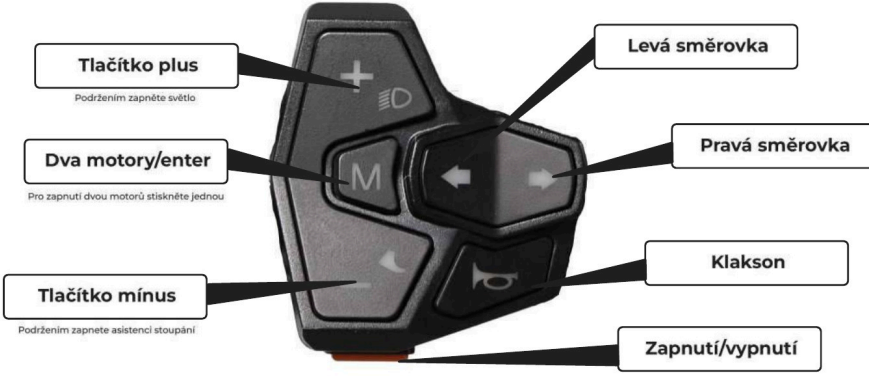
Ovládací prvky nové generace

Multifunkční LED displej je srdcem celé koloběžky — a zároveň vaším osobním centrem řízení. Přehledné a ostré rozhraní kombinuje moderní vzhled s maximální funkčností: zobrazuje aktuální rychlost, stav baterie, zvolený rychlostní režim, dojezd, ujeté kilometry, indikaci chyb, dvoumotorový režim, a dokonce i zapnutí světel nebo Bluetooth připojení.

Díky intuitivnímu ovládání, jasné grafice a špičkové čitelnosti i na přímém slunci máte všechny informace neustále na očích. V kombinaci s výkonným řídicím modulem nabízí okamžité reakce, přesné informace v reálném čase a plnou kontrolu nad jízdou.

Zapnutí koloběžky: podržte tlačítko zapnutí/vypnutí na ovládacím panelu. Displej se rozsvítí a koloběžka je připravena k jízdě. Krátkými stisky tlačítka M procházíte údaje na displeji; výkonový stupeň (PAS) měníte tlačítky PLUS/MINUS.

Ovládací panel



Koloběžka je vybavena ovládacím panelem, ze kterého ovládáte vše podstatné bez potřeby sundat ruku z řídítek:

- **Tlačítko PLUS** — zvýšení výkonového stupně; podržením zapnete světla.
- **Tlačítko M (dva motory/enter)** — potvrzení volby; pro zapnutí pohonu dvou motorů stiskněte jednou.
- **Tlačítko MINUS** — snížení výkonového stupně; podržením zapnete asistenci stoupání.
- **Levá / pravá směrovka** — blinkry.
- **Klakson** — zvuková houkačka.
- **Zapnutí/vypnutí** — podržením koloběžku zapnete nebo vypnete.

Tlačítka mají perfektní odezvu, jejich rozložení je ergonomické a každý symbol je podsvícený a přehledný. Změna výkonového režimu, blinkry, světla i houkačka — vše doslova na dosah palce, a to i v rukavicích.

Nastavení P1–P5

Displej vaší elektrokoloběžky nabízí široké možnosti přizpůsobení a důležité informace o jízdě v reálném čase. Pro vstup do nastavení stiskněte **dvakrát rychle po sobě tlačítko M** (do 0,3 sekundy). Procházení možností zajišťuje tlačítko M, změny se provádí tlačítky **PLUS/MINUS**. Opětovným dvojitým stiskem tlačítka M menu opustíte.

Položka	Funkce	Hodnoty	Nastavení VIPER (od výroby)
P1	Jas displeje	1 až 5 (5 = nejjasnější)	**5**
P2	Automatické vypnutí	Vypnutí systému po nečinnosti — počet minut · OFF = nevypínat	**10**
P3	Jednotky rychlosti	0 = km/h · 1 = mph	**0**
P4	Převodové stupně PAS	0 = ruční přepínání · 1 = automatické	**0**
P5	Zobrazení stavu baterie	0 = indikace výkonu · 1 = procentuální kapacita	**1**

Sloupec **Nastavení VIPER** uvádí hodnoty, se kterými koloběžka odjíždí z výroby. Platí shodně pro modely **VIPER S, R, RS i RS-T**.

TIP

Nastavení P1–P5 jsou uživatelská a můžete je bez obav měnit podle svých preferencí. Pokročilá nastavení A1–A14 na následující straně jsou naopak určena zkušeným uživatelům a servisu. Kdykoli se chcete vrátit zpět, stačí nastavit hodnoty ze sloupce „Nastavení VIPER“.

Pokročilé nastavení

Heslo pro úpravu tohoto nastavení je **1801**

Položka	Funkce	Hodnoty	Nastavení VIPER (od výroby)
A1	Napětí systému	24 V / 36 V / 48 V / 52 V / 60 V — **NEUPRAVOVAT**	**60**
A2	Úrovně asistence PAS	3 / 5 / 6 / 9	**5**
A3	Omezovač rychlosti	Nastavení maximální rychlosti	**100**
A4	Proudový limit	— **NEUPRAVOVAT !!!**	**25**
A5	Velikost kola	v palcích — **NEUPRAVOVAT**	**10**
A6	Počet snímacích magnetů rychlosti	— **NEUPRAVOVAT**	**30**
A7	Počet PAS magnetů	— **NEUPRAVOVAT**	**12**
A8	Ovládání plynu (akcelerace)	0 = neomezeno · 1 = omezeno na 6 km/h · 2 = plyn aktivní, neomezená rychlost · 3 = plyn aktivní, omezený na 6 km/h	**0**
A9	Způsob startu	**0 = start z místa** (plyn reaguje ihned) · **1 = start po odrazu** (plyn funguje až za jízdy)	**1**
A10	EABS — elektronická brzda	**0 = slabá** · **1 = střední** · **2 = silná**	**2**
A11	Servisní parametr řídicí jednotky	— **NEUPRAVOVAT**	**1000**
A12	Intenzita zrychlení	**0 = nejnižší** až **5 = nejvyšší**	**5**
A13	Servisní parametr řídicí jednotky	— **NEUPRAVOVAT**	**3**
A14	Tempomat	**0 = vypnutý** · **1 = zapnutý**	**1**
FAC	Tovární nastavení	**OFF** = nezměnit · **AES** = reset do továrního nastavení	**OFF**

POZOR NA TOVÁRNÍ RESET (FAC → AES)

Tovární reset **nevrátí** nastavení VIPER, vrátí obecné hodnoty řídicí jednotky. Po resetu koloběžka nejezdí správně (mimo jiné nesedí rychlost, zrychlení ani brzdění motorem) a **všechny hodnoty P1–P5 a A1–A14 se musí ručně přepsat podle sloupce „Nastavení VIPER“**. Reset proto nepoužívejte; pokud už k němu došlo, obraťte se na servis.

VAROVÁNÍ: POLOŽKY OZNAČENÉ „NEUPRAVOVAT" NIKDY NEMĚŇTE – JEJICH ZMĚNA MŮŽE ZPŮSOBIT POŠKOZENÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY, MOTORŮ NEBO BATERIE A VEDE KE ZTRÁTĚ ZÁRUKY.

Start a jízda

Před jízdou se ujistěte, že je koloběžka stabilní, stojánek je sklopený a baterie dostatečně nabitá. Držte řídítka pevně oběma rukama a sledujte okolí. Pro rozjezd vždy zvolte nižší výkonový stupeň a přidávejte plyn plynule — bez prudkých pohybů.

Při zatáčení, rozjezdu v oblouku nebo jízdě v úzkém prostoru vždy zpomalte a buďte připraveni použít brzdy. Koloběžka reaguje okamžitě, proto je důležité jet klidně a s rozvahou. Pokud během jízdy zaznamenáte neobvyklý zvuk nebo chování, raději okamžitě zastavte a kontaktujte servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Při prvních jízdách buďte maximálně opatrní a nezrychlujte náhle — koloběžka má vysoký výkon a reaguje okamžitě. Při jakémkoli neobvyklém zvuku nebo chování koloběžky ihned zastavte a kontaktujte servis.

Brzdy

Brzdový systém je jedním z nejdůležitějších bezpečnostních prvků každé elektrokoloběžky — a u Viperu jsme šli tou nejvyšší možnou cestou. Koloběžka je vybavena kotoučovými brzdami na předním i zadním kole, které poskytují spolehlivý a silný brzdný účinek i při vysokých rychlostech.

Brzdy se ovládají ručně pomocí páček na řídítkách, podobně jako u jízdního kola. Díky přesnému dávkování a okamžité odezvě máte jízdu pod kontrolou v každé situaci. Součástí systému je také automatické odpojení motoru při brzdění, které pomáhá koloběžku rychle a bezpečně zpomalit.

Brzdný účinek se liší v závislosti na váze jezdce, stylu jízdy, terénu a povětrnostních podmínkách. Na mokré vozovce, štěrku nebo nerovném povrchu doporučujeme jezdit s větší opatrností a brzdění si předem vyzkoušet na bezpečném místě.

TIP

Lehký brzdný zvuk nebo pískání je běžné, zejména u nových nebo tvrdších brzdových destiček.

⚠ VAROVÁNÍ

Buďte opatrní při použití přední brzdy — při prudkém stisku může dojít k přenesení váhy a případnému přepadnutí. Vždy brzděte nejprve zadní brzdou a až poté přidejte přední.

Pneumatiky a kola

Koloběžky Viper jsou osazeny bezdušovými pneumatikami 10×4" Ultra Wide se silným pláštěm, které poskytují vysokou odolnost proti defektu a zároveň pohodlnou jízdu i v náročnějším terénu. Přední i zadní kolo používá identický rozměr, což usnadňuje údržbu i případnou výměnu. (Model RaceSport Trail je vybaven terénním vzorkem.)

Bezdušové řešení minimalizuje riziko propíchnutí a eliminuje nutnost měnit duše. I přesto je důležité pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách — příliš nízký tlak způsobuje zhoršení ovladatelnosti, kratší dojezd a větší opotřebení pláště.

Pneumatiky jsou obuty na pevných discích motorových kol, které zajišťují maximální stabilitu a rovnoměrné zatížení. Výměnu pneumatik, případné huštění nebo servis ráfků vždy svěřte zkušenému servisu nebo pneuservisu, zejména u modelů s výkonnými motory.

TIP

Doporučený tlak je 2 bar. Huštění je možné provést na jakékoli čerpací stanici — ventily jsou stejné jako u automobilu. Kontrolujte tlak ideálně jednou za měsíc nebo vždy před delší jízdou.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte neoriginální nebo nekompatibilní pneumatiky. Při defektu nebo změně ovladatelnosti vždy kontaktujte servis — jízda s poškozenou pneumatikou je nebezpečná a může poškodit ráfek i pohon.

Příslušenství a náhradní díly

Každá koloběžka Viper je navržena s maximální péčí o funkčnost, výkon a bezpečnost — a totéž platí i pro příslušenství a náhradní díly. Doporučujeme používat výhradně originální komponenty schválené výrobcem, které jsou navrženy přesně pro daný model a prošly důkladným testováním.

Při výměně jakékoli části — ať už se jedná o brzdy, pneumatiky, světla, řídítka, baterii nebo kabeláž — používejte pouze díly, které jsou určeny pro konkrétní typ vaší koloběžky. Použití nekompatibilních nebo levných napodobenin může způsobit nejen poruchy a ztrátu záruky, ale i vážné bezpečnostní riziko během jízdy.

Originální příslušenství navíc umožňuje přizpůsobit koloběžku podle vašeho stylu — ať už chcete výkonnější světlo, bezpečnostní zámek, komfortnější gripy nebo nosič na batoh.

TIP

Pokud si nejste jistí, který díl potřebujete, obraťte se na autorizovaný servis nebo svého prodejce — rádi vám doporučí správnou variantu.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití neoriginálních nebo necertifikovaných dílů může vést k poruše stroje, ztrátě nároku na záruku a v krajním případě i k nehodě. Vždy dbejte na to, že bezpečnost je na prvním místě.

Hledání závad

Při poruše se na displeji zobrazí chybový kód. Následující tabulka slouží jako orientační průvodce řešením:

Chybový kód	Význam chyby	Doporučené řešení
0x01	Ztráta fáze motoru	Zkontrolujte, zda jsou třífázové kabely motoru správně zapojené. Pokud je vše správně a chyba trvá, je nutné vyměnit motor.
0x02	Porucha brzdové páčky	Zkontrolujte, zda není brzdová páčka zkratovaná, poškozená nebo nesprávně vrácená do původní polohy.
0x08	Ochrana proti podvybití	Zkontrolujte, zda není baterie pod vybitím a zda nastavené napětí odpovídá skutečnému. V případě rozdílu upravte hodnotu v nastavení.
0x10	Porucha řídicí jednotky	Řídicí jednotka je vnitřně poškozená a je nutné ji vyměnit.
0x20	Porucha signálu z ovládací páčky	Zkontrolujte kabel k ovladači. Ujistěte se, že je konektor nepoškozený a správně zapojený. Pokud problém přetrvává, je nutná výměna ovladače.
0x30	Chyba komunikace	Zkontrolujte kabeláž displeje — zda není přerušená, uvolněná nebo špatně zasunutá, včetně vodotěsného konektoru a pinů. Postupně odpojte senzor PAS, senzor rychlosti a Hallovy senzory motoru a sledujte, zda chyba zmizí — tak zjistíte vadný díl. Pokud žádný krok chybu nevyřeší, vyměňte řídicí jednotku nebo displej.
0x40	Porucha Hallova senzoru	Zkontrolujte Hallův kabel, zda není zkratovaný nebo uvolněný konektor. Pokud je vše zapojené správně a chyba přetrvává, je třeba vyměnit motor.

📌 **POZNÁMKA**

Tato tabulka slouží pouze jako orientační. V případě nejasností nebo přetrvávající chyby vždy kontaktujte náš servis.

Pokyny k údržbě a servis

Pravidelná údržba je základem dlouhé životnosti a spolehlivého provozu koloběžky. I když je většina komponent navržena bezúdržbově, doporučujeme věnovat koloběžce základní péči alespoň jednou za měsíc — nebo po každé delší jízdě v náročných podmínkách (déšť, prach, zima).

Při čištění koloběžky používejte pouze vlhký hadřík a jemné čisticí prostředky. Vyhněte se tlakovému mytí — vysoký tlak vody může poškodit elektroniku, baterii nebo ložiska. Plastové a gumové části nevystavujte chemikáliím ani agresivním rozpouštědlům. Ošetření jemným silikonovým olejem může naopak prodloužit jejich životnost.

Před každou jízdou vizuálně zkontrolujte stav pneumatik, brzdových páček, kabeláže a skládacího mechanismu. Pokud něco vrže, je povolené nebo se chová nestandardně, raději koloběžku nepoužívejte a obraťte se na servis.

TIP

V zimních měsících nebo při jízdě za špatného počasí ošetřete šrouby, skládací čepy a kovové spoje ochranným sprejem proti korozi.

Doporučený servisní plán

Interval	Úkon
Před každou jízdou	Vizuální kontrola: pneumatiky, brzdy, šrouby, skládací mechanismus, stav baterie
1× měsíčně	Kontrola tlaku pneumatik (2 bar), očištění, kontrola dotažení šroubů
Každých 500 km nebo 3 měsíce	Kontrola brzdových destiček a kotoučů, seřízení brzd, kontrola kabeláže a konektorů
1× ročně nebo každých 2000 km	Kompletní servisní prohlídka v autorizovaném servisu (brzdy, odpružení, elektronika, aktualizace nastavení)

🔧 **SERVIS ZONE**

Autorizovaný servis pro koloběžky Viper zajišťuje Servis Zone (serviszone.app) — objednání servisu, sledování zakázky i historie údržby online. Pravidelný servis podle plánu je podmínkou zachování záruky.

Technické specifikace

VIPER 6th Series

	VIPER SPORT	VIPER RACE	VIPER RACESPORT	VIPER RACESPORT TRAIL
Motor	1× (zadní pohon)	2× 1400 W	2× 1600 W	2× 1600 W
Špičkový výkon	2 000 W	4 000 W	5 400 W	5 400 W
Baterie	60 V 21 Ah	60 V 26 / 30 Ah	60 V až 30 Ah	60 V až 30 Ah
Dojezd	50–90 km	75–90 km	až 90 km	až 90 km
Max. rychlost*	až 45 km/h	až 60 km/h	až 80 km/h	až 70 km/h
Brzdy	mechanické kotoučové (upgrade NUTT hydraulické)	hydraulické NUTT	plně hydraulické NUTT + E-ABS	plně hydraulické NUTT + E-ABS
Odpružení	hydraulické tlumiče (upgrade vzduchové)	hydraulické tlumiče	vzduchové tlumiče A5, plně nastavitelné	vzduchové tlumiče A5, plně nastavitelné
Pneumatiky	10×4" Ultra Wide	10×4" Ultra Wide	10×4" Ultra Wide	10×4" terénní Ultra Wide
Nabíječka	2 A (podpora až 10 A)	2 A (podpora až 10 A)	2 A (podpora až 10 A)	3 A v základu (podpora až 10 A)
Zabezpečení	NFC čip + PIN			
Osvětlení	LED Matrix s blinkry + osvětlení sloupku a desky			
Max. nosnost	130 kg · doporučený věk jezdce 18+			
Displej	Multifunkční LED displej + podsvícený ovládací panel			

* Maximální rychlost po odblokování — určeno výhradně pro jízdu na uzavřených areálech a soukromých pozemcích. Na veřejných pozemních komunikacích platí zákonný limit 25 km/h. Skutečný dojezd závisí na hmotnosti jezdce, terénu, teplotě a stylu jízdy.

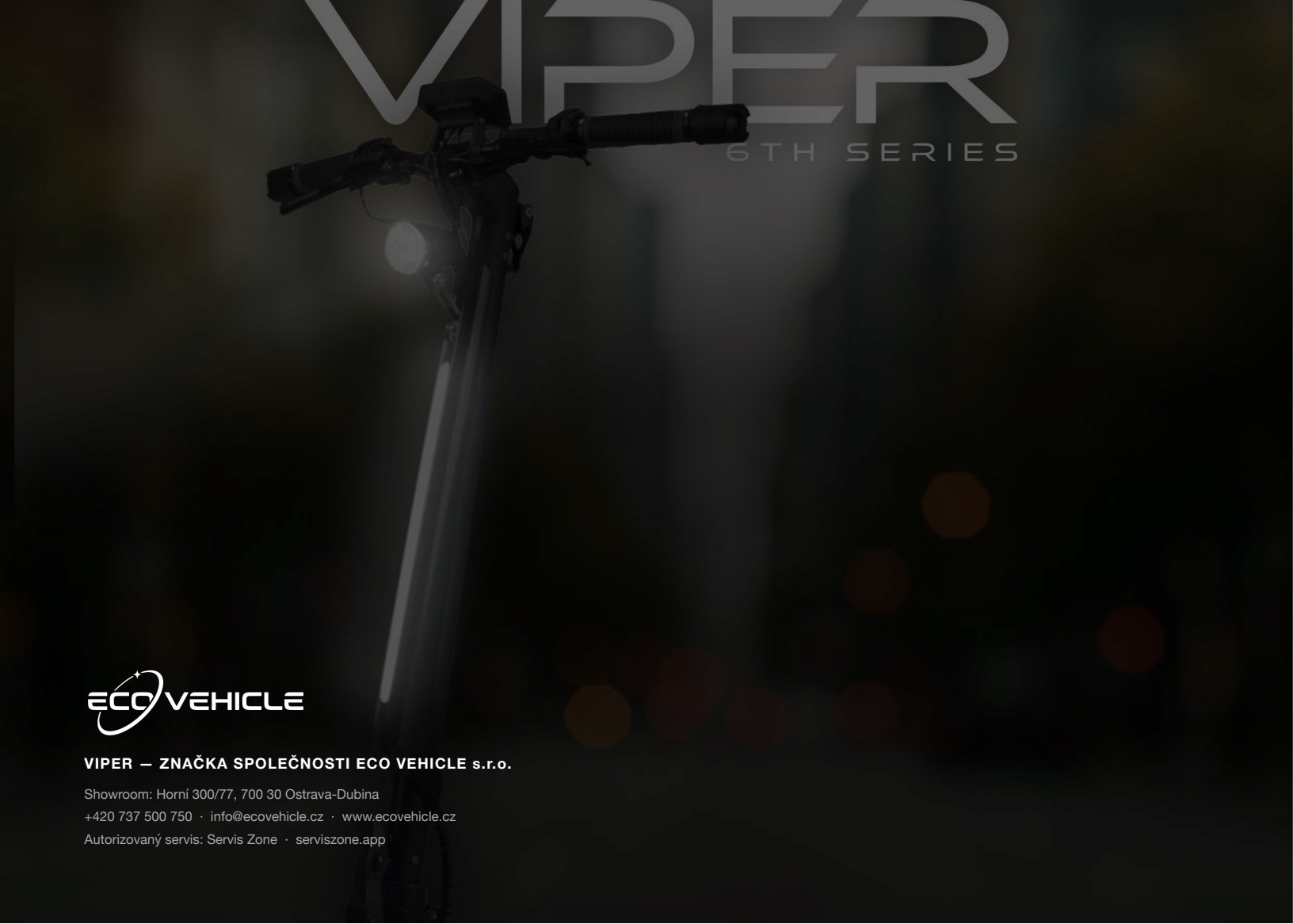
POPRODEJNÍ SERVIS – SERVISNÍ KNIHA

Pravidelný servis v souladu se specifikacemi výrobce je zásadní pro bezpečnost, spolehlivost a životnost výrobku. Neprovedení plánovaného servisu může způsobit, že vaše elektrokoloběžka bude nebezpečná k použití/jízdě, což vás vystavuje riziku vážného zranění nebo smrti.

Potvrzení zákazníka/majitele/jezdce o přijetí podmínek nákupu

Jméno a příjmení			
E-mail			
Datum nákupu		**Faktura**	
Místo nákupu			
ZNAČKA	VIPER	**Model**	
Sériové číslo			
OSTATNÍ			

CESTOVNÍ DENÍK – TRAVELOGUE



ECO VEHICLE

VIPER — ZNAČKA SPOLEČNOSTI ECO VEHICLE s.r.o.

Showroom: Horní 300/77, 700 30 Ostrava-Dubina

+420 737 500 750 · info@ecovehicle.cz · www.ecovehicle.cz

Autorizovaný servis: Servis Zone · serviszone.app