LANGFEITE

Roadster GT

# Uživatelská příručka

Model: Langfeite Roadster GT

ECOVEHICLE

VÝHRADNÍ ZASTOUPENÍ LANGFEITE PRO ČR A SK · WWW.ECOVEHICLE.CZ

LANGFEITE Roadster GT



# Všeobecné informace — prohlášení o vyloučení odpovědnosti a upozornění

Tato příručka byla vytvořena proto, aby vám („kupující", „jezdec", „uživatel", „zákazník", „vy", „váš") poskytla veškeré informace potřebné ke správnému používání a údržbě vaší elektrokoloběžky a seznámila vás se všemi riziky spojenými s jejím používáním.

Přečtěte si prosím tuto příručku dříve, než na elektrokoloběžce („elektrokoloběžka", „koloběžka", „vozidlo", „výrobek") poprvé vyjedete. Je důležité porozumět všem funkcím a vlastnostem výrobku ještě před první jízdou. Musíte si být vědomi rizik, která jízda na elektrokoloběžce přináší. Vaše elektrokoloběžka bude vyžadovat určité seřízení a záběhové období, aby se všechny pohyblivé části usadily do správné polohy.

Každá země i region mají odlišná pravidla a předpisy týkající se používání elektrokoloběžek (včetně toho, kde je lze legálně používat a zda musí být registrovány u příslušného dopravního úřadu). Každý uživatel tohoto výrobku je povinen ověřit si a dodržovat místní předpisy a používat výrobek zodpovědně. Jezděte opatrně a při jízdě vždy používejte helmu a ochranné pomůcky.

Výrobcem uváděné výkonové parametry vycházejí z továrního testování v kontrolovaných podmínkách a slouží pouze pro porovnání. Skutečný výkon vaší elektrokoloběžky závisí na okolnostech a prostředí, ve kterém ji používáte; „společnost" („my", „nás") proto nenese odpovědnost za záruku, opravu ani výměnu výrobků, které nedosahují výrobcem uváděných výkonových parametrů. Zavazujete se, že ponesete výhradní odpovědnost a odškodníte dovozce, velkoobchodníka, prodejce a všechny jejich zaměstnance, vedoucí pracovníky, jednatele, prodejce/dovozce/velkoobchodníky a zástupce za veškeré nároky, požadavky, žaloby, spory, ztráty, náklady, poplatky, výdaje, škody, sankce, zranění, úmrtí, újmy na zdraví (smrtelné i jiné), náklady na právní zastoupení, rozsudky či výlohy jakéhokoli druhu a povahy, ať už předvídatelné či nepředvídatelné, včetně mimo jiné nedbalosti zproštěných stran, způsobené vaším používáním elektrokoloběžky.

Berete na vědomí, že při provozu elektrokoloběžky může dojít k nehodám, újmě na zdraví, úmrtí a dalším škodám, mimo jiné v důsledku pádu, srážky, střetu se skrytými překážkami, proměnlivého terénu či zhoršení stávajících zdravotních potíží, a nesete za takové nepředvídané události výhradní odpovědnost; my za ně neodpovídáme.

Veškeré ztráty či poškození vozidla a jakékoli další ztráty, škody, náklady a výdaje vzniklé jakýmkoli způsobem během vaší jízdy nesete vy, bez nároků vůči prodejcům/dovozcům/velkoobchodníkům.

Dokončením finanční transakce při nákupu elektrokoloběžky potvrzujete a přijímáte obsah tohoto prohlášení. Toto prohlášení vás nezbavuje vašich zákonných práv ani práv plynoucích ze spotřebitelské záruky.

## Prohlášení:

1. Zákazník bere na vědomí, že při provozu tohoto výrobku existuje riziko vážného zranění nebo smrti, a zavazuje se přijmout nezbytná opatření a řídit se zdravým úsudkem tak, aby se vyhnul nebezpečím a nebezpečným situacím, které mohou vážné zranění nebo smrt způsobit.
    a. Důrazně doporučujeme používat bezpečnostní a ochranné pomůcky.
    b. Použití helmy je povinné ze zákona.
2. Zákazníkovi doporučujeme dodržovat následující opatření:
    a. Nejezděte po mokrém povrchu ani v silném dešti.
    b. Zatáčky projíždějte pomalu a dávejte pozor na chodce.
    c. Vyhýbejte se výmolům, obrubníkům a nečistotám na vozovce.
    d. Udržujte pneumatiky nahuštěné na tlak předepsaný výrobcem.
    e. V místech s hustým pohybem chodců sesedněte a koloběžku veďte.
    f. Koloběžku musíte nechat servisovat podle servisního plánu uvedeného v této příručce, jinak riskujete ztrátu záruky. Zanedbání servisu podle servisního plánu může způsobit, že vaše koloběžka bude nebezpečná a nezpůsobilá k provozu, což vás vystavuje riziku vážného zranění nebo smrti.
    g. Nepoužívejte výrobek na veřejných komunikacích a respektujte místní dopravní předpisy.

# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY, VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ

**DŮLEŽITÉ RADY, NEŽ NA ELEKTROKOLOBĚŽCE VYJEDETE:**

**PŘED JÍZDOU: Ujistěte se, že je skládací mechanismus zajištěný a bezpečnostní pojistka plně zapadlá.**

- Většina zemí a regionů má místní předpisy upravující používání elektrokoloběžek. Před jízdou si ověřte místní zákony, abyste věděli, kde jezdit smíte a kde ne, jakou rychlostí a jaká bezpečnostní opatření musíte při jízdě dodržovat.
- Na této elektrokoloběžce smí jezdit pouze osoby starší 18 let.
- Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že musíte vždy nosit helmu splňující platnou certifikaci („schválená helma") dle příslušných předpisů, a to bez ohledu na to, zda to zákon vyžaduje.
- Jezdec musí koloběžku udržovat v dobrém technickém stavu a před každou jízdou ji důkladně zkontrolovat — jen tak je jízda bezpečná a bezproblémová. Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby, matice a spoje na koloběžce dotažené.
- Jezdec musí zkontrolovat, zda jsou řídítka pevná a dotažená a zda jsou brzdové páčky, plynová páčka a displej správně seřízeny do optimálního pozorovacího úhlu.
- Zkontrolujte, že je skládací klema sloupku správně zajištěná ve své poloze a řádně dotažená.
- Osoby bez předchozích zkušeností s jízdou na elektrokoloběžce by měly nejprve vyhledat odborné zaškolení a k nácviku jízdy zvolit bezpečné otevřené prostranství, než vyjedou do rušných míst s chodci a provozem.
- Některé regiony vyžadují bezpečnostní zařízení a/nebo výbavu. Je vaší povinností znát platné předpisy a řídit se jimi.
- Nejezděte po mokrém povrchu ani v dešti.
- Zatáčky projíždějte pomalu a dávejte pozor na chodce.
- Vyhýbejte se výmolům, obrubníkům a nečistotám na vozovce.
- Seznamte se s místními dopravními předpisy a důsledně je dodržujte.
- Udržujte pneumatiky nahuštěné na tlak doporučený výrobcem.
- V místech s hustým pohybem chodců sesedněte a koloběžku veďte.

- Při jízdě na elektrokoloběžce doporučujeme nosit také chrániče kolen a loktů — mohou pomoci předejít zlomeninám při pádu z koloběžky.
- Před jízdou se ujistěte, že jste v dobré fyzické kondici. Nejezděte pod vlivem alkoholu a neužívejte sedativa ani jiné léky, aniž byste se předem poradili s lékařem.
- Při jízdě na elektrokoloběžce nikdy nepoužívejte mobilní telefon.
- Při jízdě na koloběžce se chovejte tak, abyste neohrozili ostatní osoby ani jejich majetek.
- Nikdy výrobek neupravujte ani nepoužívejte neoriginální díly či komponenty. Jakákoli úprava elektrokoloběžky ji může učinit nebezpečnou a vede ke ztrátě záruky. Tato elektrokoloběžka je konstruována pro specifický způsob provozu a jakékoli změny továrního nastavení mohou učinit jízdu nebezpečnou. Koloběžku neponořujte do vody a nejezděte na ní v dešti. Poškození ovládacího panelu, displeje nebo baterie vodou vede ke ztrátě záruky a může učinit jízdu nebezpečnou.
- Vždy provádějte mechanickou kontrolu brzd a dalších přístupných částí koloběžky s ohledem na viditelnost, bezpečnost a funkčnost.
- Kontrolujte pneumatiky a kola — nesmí vykazovat známky opotřebení či poškození a žádný díl nesmí vyžadovat výměnu. Vždy se ujistěte, že se brzdový mechanismus nedotýká kol a že se kola volně protáčejí.
- Nikdy koloběžku nepřetěžujte nad její maximální nosnost.
- Nikdy nejezděte na koloběžce po kolizi, nehodě nebo pádu.
- Nikdy nejezděte v blízkosti slané vody, po pláži ani vodou (poškození vodou či slanou vodou není kryto zárukou).
- Nepoužívejte koloběžku v místech, kam je vjezd zakázán zákony dané země, regionu, státu či města.
- Nikdy nejezděte jednou rukou nebo bez držení. Obě ruce musí být neustále na řídítkách.
- Vyhýbejte se jízdě v rizikových oblastech či terénech, které neodpovídají specifikaci výrobku a pokynům k jeho používání.
- Neskákejte, neprovádějte triky, nenajíždějte na obrubníky ani nejezděte motokros.
- Nepoužívejte koloběžku v místech, kam je vjezd zakázán zákony dané země, regionu, státu či města.
- Osoby mladší 18 let nesmí výrobek používat bez dozoru.
- Nikdy nevozte další osobu ani za koloběžkou nic netahejte.
- Nikdy nejezděte na elektrokoloběžce, pokud jste těhotná, zrakově postižená nebo máte jakékoli zdravotní omezení. Nejprve se poraďte s lékařem.
- Při jízdě na koloběžce nepoužívejte mobilní telefon.
- Nejezděte v dešti, sněhu, náledí, vodě, po mokrých nezpevněných cestách ani v jiných nebezpečných podmínkách.
- Nejezděte za snížené viditelnosti.

# VAROVÁNÍ

**NESPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ TÉTO ELEKTROKOLOBĚŽKY MŮŽE VÉST K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.**

Jízda na elektrokoloběžce s sebou nese přirozené riziko. Pro vaši bezpečnost se naučte jezdit bezpečně a dodržujte místní předpisy. Jezděte pouze kontrolovaným způsobem a v prostředí, kde je provoz koloběžky povolen.

Před každou jízdou zkontrolujte, že jsou pneumatiky v dobrém stavu, brzdy fungují a díly jako upínací klema a rukojeti řídítek jsou pevně dotaženy.

## NABÍJENÍ A ÚDRŽBA BATERIE

1. Před prvním použitím koloběžky nabijte baterii na plnou kapacitu.
2. Nevybíjejte baterii koloběžky úplně do prázdna — před nabíjením se vždy ujistěte, že zbývá minimálně 10 % kapacity.
3. Pro uspokojivý výkon vozidla je třeba baterii nabíjet minimálně na 50 % kapacity.
4. Při dlouhodobém skladování koloběžky (déle než 1 měsíc) se ujistěte, že je baterie nabitá alespoň na 40–50 %. Doporučujeme koloběžku dobíjet (udržovací nabíjení) minimálně jednou za 30 dní, aby se udržela úroveň nabití 40–50 %.
5. Nikdy koloběžku neskladujte plně nabitou ani vybitou.
6. Nesprávná údržba nebo nabíjení baterie během dlouhodobého skladování baterii poškodí, zkrátí její životnost a vede ke ztrátě záruky.

## UPOZORNĚNÍ

1. Používejte pouze schválené a originální nabíječky.
2. Nikdy koloběžku nenabíjejte, pokud je mokrá nebo pokud nabíjecí port vykazuje známky poškození či jsou v něm nečistoty.
3. Nikdy koloběžku nenabíjejte bezprostředně po jízdě. Po jízdě nesmíte koloběžku nabíjet minimálně 1 hodinu. Nabíjení ihned po jízdě může způsobit předčasné poškození baterie nebo riziko požáru či výbuchu.
4. Nenechávejte koloběžku při nabíjení bez dozoru.

## Bezpečnost baterie a nabíjení

- Baterie neupravujte ani neopravujte.
- K nabíjení lithium-iontové baterie používejte výhradně originální nabíječku dodanou s koloběžkou. Použití nabíječky třetí strany může baterii vážně poškodit a způsobit požár nebo výbuch.
- Nepoužívejte baterii ani nabíječku s jiným elektrickým zařízením, pro které nebyly určeny.
- Nikdy nepoužívejte nabíječku s jiným výstupním napětím, než je vstupní nabíjecí napětí koloběžky nebo zařízení napájeného baterií — mohlo by dojít k požáru.
- Použití nabíječky s nesprávným výstupním napětím nebo nesprávné baterie v koloběžce či zařízení napájeném baterií může způsobit požár nebo výbuch.
- Před nabíjením zkontrolujte koloběžku i nabíjecí zařízení, zda nevykazují známky poškození, zejména:
    - o prasklé nebo rozbité části krytu nabíječky nebo pouzdra baterie koloběžky
    - o změnu barvy krytu nabíječky nebo pouzdra baterie, která může svědčit o přehřátí
    - o vniknutí vody
    - o vyboulení bateriového packu nebo jeho pouzdra
    - o poškozené kabely nabíječky (řezy, obnažené vodiče, silné zlomy, změna barvy, natavení, vytržené zástrčky či konektory).
- Nabíjejte přes den, když jste doma a můžete reagovat na případné známky elektrické poruchy.
- Nabíjejte mimo dosah povětrnostních vlivů a tam, kde můžete zařízení sledovat a všimnout si čehokoli neobvyklého (např. kouř, praskání, plameny).
- Jakmile je baterie plně nabitá, nabíječku ihned vypněte.
- V místě nabíjení nainstalujte funkční kouřový hlásič a pravidelně jej testujte.
- Koloběžku či zařízení napájené baterií i nabíječku udržujte v prostoru bez nepořádku, aby se teplo vznikající při nabíjení mohlo bezpečně rozptýlit, a v dostatečné vzdálenosti od hořlavých materiálů, jako jsou volné papíry, oblečení, lůžkoviny, pohovky nebo závěsy.
- Aby nedošlo k přebití, odpojte nabíječku, jakmile kontrolka signalizuje plné nabití. Nenabíjejte koloběžku přes noc — nabíjejte tehdy, kdy můžete nabíječku po plném nabití odpojit.
- Nevystavujte lithium-iontovou baterii přímému slunci ani vysokým teplotám. Neskladujte ji ve vlhkém prostředí, vždy ji skladujte v suchu.
- Lithium-iontové baterie nabíjejte v suchých, otevřených a dobře větraných prostorách mimo obytné části domu. Nenabíjejte baterii v blízkosti hořlavin.
- V zimě skladujte koloběžku uvnitř, mimo extrémní teploty. Nenechte baterii úplně vybít. Koloběžka musí mít vždy alespoň 20 % nabití.

- Pokud je poškozen ochranný obvod baterie, může baterie vydávat neobvyklý zápach. V takovém případě ihned kontaktujte autorizované servisní středisko a požádejte o technickou podporu.
- Neobracejte polaritu baterie a nezkratujte ji. Vystavení baterie nadměrnému nárazu může způsobit její výbuch.
- Neprovádějte na koloběžce triky ani skoky. Vystavení bateriového packu nadměrnému nárazu může způsobit požár baterie. Po nehodě kontaktujte servisní středisko a nechte ověřit, že baterie není poškozená.
- Připojení nabíječky k zatopenému výrobku představuje riziko úrazu elektrickým proudem a případného požáru. Baterii nenabíjejte a kontaktujte servisní středisko.
- Lithium-iontovou baterii nerozebírejte ani nevhazujte do ohně.
- Pokud baterie po dlouhodobém používání vyžaduje výměnu, vždy ji nahraďte baterií zakoupenou u autorizovaného prodejce.
- Nepoužívejte baterii, pokud teče nebo zapáchá. Nepokoušejte se ji nabíjet.
- Dojezd na plné nabití se liší podle modelu, jízdních podmínek a hmotnosti jezdce. Mějte na paměti, že baterie pracují optimálně při teplotě kolem 25 °C. V chladnějším počasí je normální, že koloběžka na plné nabití ujede kratší vzdálenost.
- Pokud má být koloběžka dlouhodobě uskladněna, ujistěte se, že je nabitá na 50 %. Nikdy baterii před dlouhodobým skladováním (déle než 1 měsíc) nenechávejte plně nabitou ani téměř vybitou — baterii to poškodí.
- Pokud se z baterie nebo koloběžky kouří nebo dojde ke vznícení, okamžitě přestaňte nabíjet či koloběžku používat; přemístěte výrobek ven a k uhašení použijte schválený hasicí přístroj. K hašení výrobek nestříkejte ani neponořujte do vody.

## Varování a opatření

- Je zakázáno bateriový pack svařovat nebo jej propichovat hřebíky či jinými ostrými nástroji.
- Nekombinujte staré a nové baterie.
- Baterie nerozebírejte.
- Je zakázáno používat a ponechávat baterii v blízkosti horkých zdrojů a zdrojů vysokých teplot (např. oheň, topení apod.).
- Je zakázáno ponořovat baterii do mořské či jiné vody. Pokud se nepoužívá, musí být uložena v chladném a suchém prostředí.
- Nevhazujte bateriový pack do ohně ani na topení.
- Je zakázáno přepravovat či skladovat bateriové packy společně s kovovými předměty, jako jsou sponky do vlasů nebo řetízky.
- Je zakázáno spojovat kladný a záporný pól baterie kovem — hrozí zkrat.
- Je zakázáno do bateriového packu tlouct, házet s ním nebo na něj šlapat.
- Nepoužívejte ani neukládejte baterii při vysokých teplotách (na přímém slunci nebo v rozpáleném vozidle); jinak hrozí přehřátí, selhání funkce a zkrácení životnosti baterie.
- Nenechávejte baterii dlouhodobě v prostředí s teplotou nad 60 °C.
- Pokud baterie teče a elektrolyt se dostane do očí, oči si netřete. Ihned je vypláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařské ošetření; jinak hrozí poškození zraku.
- Vyřazenou baterii zabalte do izolačního papíru, aby nedošlo ke zkratu mezi kladným a záporným kontaktem.
- Nepoužívejte koloběžku během nabíjení.
- Baterii nabíjejte pouze naší schválenou a originální nabíječkou.
- Zástrčku správně zarovnejte s drážkou v nabíjecím portu.
- Při nabíjení zapojte zástrčku správným způsobem.
- Nedotýkejte se nabíjecího portu kovovými předměty — hrozí zkrat nebo výbuch.
- Aby nedošlo k poškození vodou, nepoužívejte koloběžku v deštivých dnech.
- Udržujte nabíjecí port suchý a vždy jej zakrývejte dodanou krytkou.
- Před nabíjením nabíjecí port vždy zkontrolujte. Nikdy nenabíjejte, pokud je port mokrý, špinavý, jsou v něm nečistoty nebo vypadá poškozeně.
- Nejprve připojte zástrčku do nabíjecího portu koloběžky a teprve poté zapojte nabíječku do elektrické zásuvky.

## Zacházení s baterií

- Při zacházení s bateriemi a jejich likvidaci dodržujte místní zákony a předpisy.
- Nevhazujte dobíjecí lithium-iontové baterie do domovního odpadu, běžných recyklačních kontejnerů ani do velkoobjemového odpadu.
- Baterie musí být skladována tak, aby nemohlo dojít ke zkratu.
- K ošetření baterií s únikem kapaliny je nutné použít speciální nádoby a pomůcky (rukavice, ochranné brýle, vhodný ochranný oděv a plynovou masku).
- O správné likvidaci baterií se poraďte s místním recyklačním střediskem nebo zařízením pro nakládání s odpady.

## Montáž

Elektrokoloběžka je v krabici z 90 % smontovaná. Vaším úkolem je:

- ✓ Nasadit a dotáhnout řídítka.
- ✓ Dotáhnout a seřídit úhel brzdových páček a jednotky displeje/plynu.
- ✓ Zkontrolovat tlak pneumatik dle doporučené specifikace uvedené na bočnici pláště.
- ✓ Zkontrolovat činnost a funkčnost brzd.
- ✓ Rozložit sloupek řízení a bezpečně a správně zajistit klemu.
- ✓ Zkontrolovat brzdové světlo a všechna světla a elektroniku, včetně funkce klaksonu.
- ✓ Zkontrolovat, že jsou všechny matice a šrouby pevně dotažené.

Přestože se montáž může zdát snadná, doporučujeme, aby správné sestavení provedl odborník nebo technik na elektrokoloběžky.
Nesprávné sestavení koloběžky před jízdou či používáním vás může vystavit riziku vážného zranění nebo smrti.

# Péče a údržba

## Čištění a skladování elektrokoloběžky

Veškeré nečistoty na povrchu koloběžky očistěte měkkým, čistým a vlhkým hadříkem. Odolné skvrny potřete zubní pastou, vykartáčujte zubním kartáčkem a poté očistěte vlhkým hadříkem. Škrábance na plastových částech přeleštěte brusným papírem nebo jiným brusným prostředkem.

**Poznámka:** Nečistěte koloběžku lihem, benzínem, petrolejem ani jinými korozivními chemickými roztoky — mohly by poškodit vzhled i vnitřní konstrukci. Je zakázáno koloběžku ostřikovat tlakovou vodou (vapkou). Před čištěním se ujistěte, že je koloběžka vypnutá, napájecí kabel odpojený a krytka nabíjecího portu zavřená; jinak může vniknutím vody dojít k úrazu elektrickým proudem nebo závažné poruše.

Pokud koloběžku nepoužíváte, uchovávejte ji na suchém a chladném krytém místě. Nikdy ji neskladujte v ložnici nebo obytných prostorách; nejlépe ji skladujte odděleně od domu, například v zahradním domku. Dlouhodobému skladování venku je třeba se vyhnout. Venkovní podmínky, jako je přímé slunce, extrémní horko nebo mráz, urychlují stárnutí povrchu i pneumatik a zkracují životnost koloběžky i jejího bateriového packu.

- Baterie či koloběžka musí být skladována v suchém, dobře větraném prostoru mimo obytné či spací části. Neskladujte koloběžku v obytné části domu — doporučujeme uzamčený zahradní domek nebo garáž mimo dům.
- Baterie či koloběžka musí být skladována mimo vlhkost, přímé slunce, zdroje tepla a ohně, vodu a mokré prostředí.
- Baterie nesmí být upravovány ani vzájemně propojovány za účelem zvýšení kapacity.
- Nevyvíjejte na baterii tlak — mohla by se zdeformovat.

## Huštění pneumatik

- Udržujte pneumatiky nahuštěné podle hodnot PSI předepsaných výrobcem, abyste předešli defektům a poškození pneumatik.
- Poznámka: Hodnota PSI je obvykle uvedena na bočnici pláště.

## Seřízení brzd

- Drobná seřízení lze provést válcovým napínákem na brzdové páčce, veškerá zásadní seřízení je však třeba provádět na opačném konci lanka u brzdového třmenu.
- S napínákem na brzdové páčce zašroubovaným téměř nadoraz lze seřizovat přední nebo zadní třmen. Pokud jsou brzdy příliš volné, je třeba zvýšit napnutí brzdového lanka.
- Imbusovým klíčem 5 mm povolte šroub přidržující lanko u třmenu. Přidržte lanko a otáčejte brzdovým ramenem směrem ke koloběžce až nadoraz, přičemž lanko udržujte napnuté. Jakmile se rameno zastaví, pootočte jím mírně zpět a šroub dotáhněte.
- Pokud jsou brzdy příliš tuhé, zkontrolujte, zda něco nepřekáží brzdovému lanku mezi řídítky a třmenem. Místo zvyšování napětí lanko povolte podle výše uvedeného postupu.
- Hydraulické brzdové systémy vyžadují méně údržby, je však třeba je pravidelně odvzdušňovat, aby si udržely špičkový výkon. Odvzdušnění spočívá v odstranění nahromaděného vzduchu z hadiček a doplnění hydraulické kapaliny a vyžaduje odvzdušňovací sadu.
- Pokud si na to netroufáte sami, obraťte se na svého prodejce.

## Přeprava

Při přepravě koloběžky zajistěte, aby byla dobře upevněná a dostatečně chráněná proti pohybu. Doporučujeme použít popruhy a vycpávky.

# Jak nabíjet

1. Používejte pouze schválené nabíječky dodané s koloběžkou. Ujistěte se, že je koloběžka **VYPNUTÁ**, a poté k ní připojte externí nabíječku. (Dbejte na správné zarovnání drážek zástrčky.)
2. Připojte nabíječku do elektrické zásuvky a zapněte její napájení.
3. Nenabíjejte baterie při teplotách pod 5 °C nebo nad 40 °C. Baterie může nabíjení přerušit.
4. **ČERVENÁ KONTROLKA** — baterie se nabíjí.
   **ZELENÁ KONTROLKA** — baterie je plně nabitá.



Baterie elektrokoloběžky | Nabíječka | Zástrčka

**VAROVÁNÍ:**

Při zasouvání konektoru do nabíjecího portu se může kvůli rozdílu napětí ozvat lupnutí; jde o normální jev a není důvod k obavám.
Z bezpečnostních důvodů nelze displej zapnout, dokud se koloběžka nabíjí. Chcete-li koloběžku zapnout, nejprve odpojte nabíječku z nabíjecího portu koloběžky.

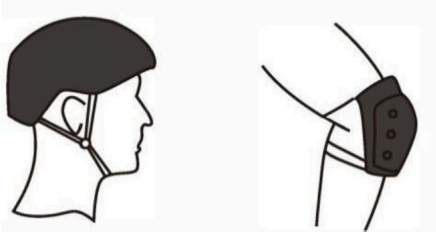
## Kontroly před jízdou

Před každou jízdou vždy:

1. Zkontrolujte funkci brzd.
2. Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a případné známky opotřebení či poškození. Ujistěte se, že se kola volně otáčejí a nedrhnou o brzdové destičky.
3. Zkontrolujte, že jsou všechny šrouby, matice a spoje dotažené.
4. Zkontrolujte, že jsou řídítka pevná a dotažená a že brzdové i plynové páčky a displej jsou správně seřízeny do optimálního pozorovacího úhlu.
5. Zkontrolujte, že je skládací klema sloupku správně zajištěná ve své poloze a dotažená.
6. Pokud si všimnete čehokoli, co nevypadá v pořádku, na koloběžce nejezděte a nepoužívejte ji.

### Pokud si nejste jisti, přivezte koloběžku k našemu autorizovanému prodejci.

# Zásady bezpečné jízdy



1. Abyste předešli zranění, používejte ochranné pomůcky — pohodlnou obuv, helmu a chrániče kolen a loktů.
2. Koloběžka není vodotěsná. Nikdy ji nepoužívejte v dešti nebo sněhu. Nepoužívejte ji, pokud jsou silnice či stezky mokré nebo namrzlé. Poškození vodou není kryto zárukou.
3. Neměňte programová nastavení koloběžky. Změna továrního nastavení může způsobit provozní poruchy a ztrátu záruky. Potřebujete-li nastavení změnit, požádejte o pomoc odborníka nebo autorizovaného prodejce.
4. Před odbočením vlevo či vpravo se ujistěte, že v cestě nejsou překážky, a poté zatáčejte pomalu a s velkým poloměrem.
5. Důrazně doporučujeme minimální věk jezdce 18 let.

**Než vyjedete, koloběžku dobře poznejte**

Zatáčejte pomalu a opatrně a nechávejte si vždy dostatečnou vzdálenost k zastavení.
Abyste získali nad koloběžkou kontrolu, trénujte první jízdy na otevřeném prostranství bez překážek.
Koloběžka vyžaduje krátké záběhové období, aby se všechny pohyblivé části usadily do správné polohy.

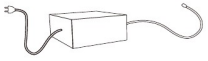
## TECHNIKA JÍZDY

1. Před rozjezdem postavte jednu nohu co nejblíže přední části koloběžky a druhou nechte na zemi. Ujistěte se, že máte volnou dráhu.
2. Rozjeďte se odrazem nohy na několik metrů a teprve poté přidejte plyn.
3. Při zrychlování se nakloňte dopředu.
4. Při brzdění přeneste váhu dozadu.
5. Při zrychlování a zpomalování se nezapírejte vahou těla do řídítek.
6. Držte jednu nohu za druhou (pohodlnější je mít jednu nohu vpředu a druhou natočenou dozadu v úhlu 70–90°, jako na skateboardu/surfu — získáte tak větší stabilitu).
7. Brzdění — přeneste váhu dozadu, aby brzdný účinek procházel přes nohy, a ne přes řídítka a řízení. Naučte se při zastavování správně přenášet těžiště; jinak hrozí dvojí riziko: překlopení dopředu a také opotřebení či poškození řídítek a systému řízení.

# ZKONTROLUJTE OBSAH BALENÍ



- **Elektrokoloběžka Langfeite Roadster GT**



- Nabíječka




- Uživatelská příručka




- Imbusové klíče

# Sériová čísla

Každá koloběžka Langfeite má jedinečné sériové číslo. Tato čísla poskytují informace o pravosti koloběžky a datu výroby.

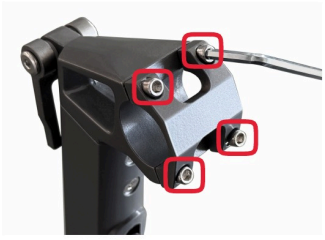
Kde najdete své sériové číslo:

1. Číslo je na spodní straně nášlapné desky, například:

    *Sériové číslo:* LFTC6202501001



# MONTÁŽ ŘÍDÍTEK



1



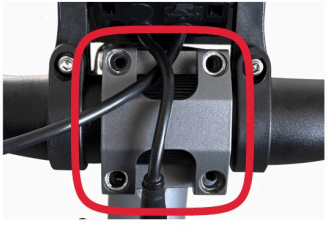
2



3



5



4

1. Povolte 4 šrouby hlavového složení.
2. Sejměte krytku hlavového složení.
3. Vložte řídítka do hlavového složení sloupku ve správném úhlu.
4. Seřiďte řídítka do správného úhlu a nasaďte krytku zpět na hlavové složení.
5. Imbusovým klíčem 4 mm dotáhněte 4 šrouby hlavového složení.

**VAROVÁNÍ: VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT, POKUD ZAJIŠŤOVACÍ MECHANISMUS NENÍ SPRÁVNĚ ZAJIŠTĚN A SLOUPEK ŘÍZENÍ SE BĚHEM POUŽÍVÁNÍ/JÍZDY SLOŽÍ.**

# ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY



1. Uvolněte klemu



2. Zvedněte sloupek



3. Narovnejte sloupek do přímé polohy



4. Sklopte klemu dolů



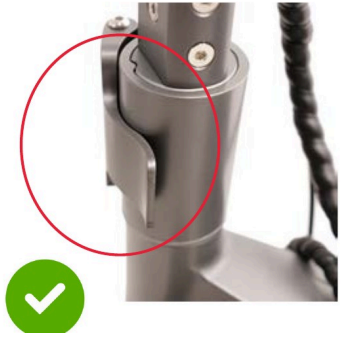
5. Zajistěte klemu



6. Klema musí být pevně zajištěná.

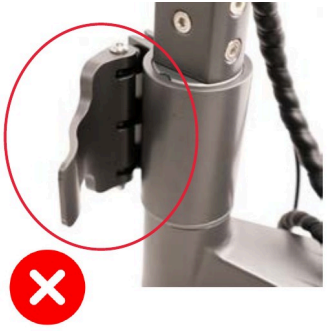
**VAROVÁNÍ: VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT, POKUD ZAJIŠŤOVACÍ MECHANISMUS NENÍ SPRÁVNĚ ZAJIŠTĚN A SLOUPEK ŘÍZENÍ SE BĚHEM POUŽÍVÁNÍ/JÍZDY SLOŽÍ.**

**SPRÁVNĚ**



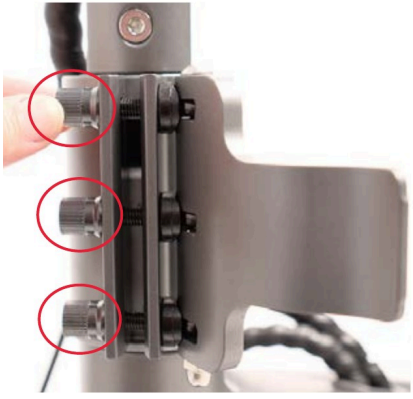


**ŠPATNĚ**





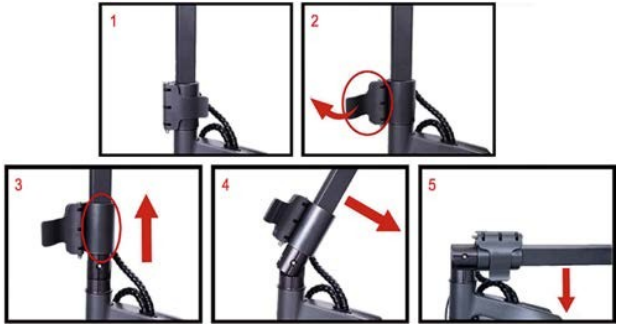
Povolením a dotažením matic můžeme seřídit tuhost upínací klemy.





Před zajištěním klemy zkontrolujte tuto drážku.

# SLOŽENÍ KOLOBĚŽKY









Sloupek lze k nášlapné desce zajistit zámkem

**VAROVÁNÍ: VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT, POKUD ZAJIŠŤOVACÍ MECHANISMUS NENÍ SPRÁVNĚ ZAJIŠTĚN A SLOUPEK ŘÍZENÍ SE BĚHEM POUŽÍVÁNÍ/JÍZDY SLOŽÍ.**

# Hlavní části



# Popis koloběžky






# Popis displeje







Kontrolka závady [1]

Oblast NFC [3]

Zobrazení rychlosti [5]

Tempomat [7]

Stav baterie [9]

Jízdní režim (P — parkování; 1; 2; 3) [2]

Kickstart [4]

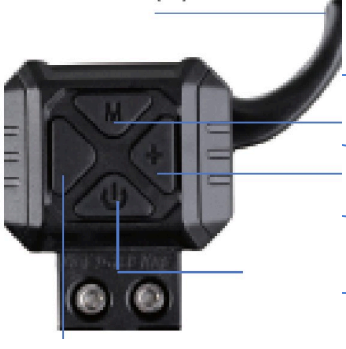
MPH / KMH [6]

Rychlá akcelerace [8]

Chybové kódy [10]

TRIP / ODO / VOL / TIME [11]

[12] Plynová páčka



Tlačítko režimu „M" [13]

Přepínač režimů „+" [14]

Tlačítko zapnutí/vypnutí [15]

Bez funkce (nepoužívat) [16]



[18] Blinkr

Tlačítko světel [17]

Blinkr [19]

Tlačítko klaksonu [20]

**1. Kontrolka brzdy:** Ukazuje, že brzda pracuje.

**2. Jízdní režim:** Stiskem tlačítka „+" [14] přepínáte jízdní režimy.

| REŽIM | POPIS |
|---|---|
| **Režim 1** | Snížený točivý moment a rychlost pro maximální dojezd. |
| **Režim 2** | Standardní režim |
| **Režim 3** | Bez omezení výkonu. |

**3. NFC čtečka:** Každá koloběžka je vybavena 2 ks NFC čteček (karet).

**4. Režim kickstart**

**5. Zobrazení rychlosti:** Ukazuje aktuální rychlost jízdy.

**6. Rychlost:** MPH / KMH

**7. Tempomat**

**8. Rychlá akcelerace**

**9. Stav baterie**

**10. Chybové kódy:**

| Chybový kód | Popis chybového kódu |
|---|---|
| **21E** | Závada řídicí jednotky |
| **22E** | Závada plynové páčky |
| **23E** | Závada motoru |
| **25E** | Závada brzdy |
| **30E** | Chyba komunikace mezi displejem a řídicími jednotkami |

**11. Zobrazení TRIP/ODO/VOL/TIME:** Když je koloběžka zapnutá, krátkým stiskem tlačítka napájení [15] přepínáte TRIP > ODO > VOL > TIME > ERR.

| | POPIS |
|---|---|
| **TRIP** | Vzdálenost ujetá od zapnutí koloběžky. |
| **ODO** | Celková ujetá vzdálenost. |
| **Napětí (VOL)** | Aktuální napětí baterie. |
| **TIME** | Čas od zapnutí koloběžky. |

**12. Plynová páčka [12]:** Stiskem zrychlujete. Čím silněji páčku stisknete, tím rychleji koloběžka zrychluje. Koloběžka se dodává s nastavením „Non-Zero Start" (kickstart ZAPNUTÝ). Plyn funguje pouze tehdy, když je koloběžka již v pohybu.

**13. Tlačítko režimu „M" [13]:** Stiskem volíte jednotlivé možnosti zobrazení.

- Podržením tlačítka „M" přepínáte mezi režimem jednoho motoru a dvou motorů.
- V režimu dvou motorů se rozsvítí ikona dual motoru.
- V režimu jednoho motoru ikona dual motoru zhasne.

**14. Tlačítko „+":** Stiskem tlačítka „+" [14] přepínáte jízdní režimy.

**15. Tlačítko zapnutí/vypnutí ⏻:** Před odemknutím koloběžky heslem nebo NFC čtečkou koloběžku zapněte podržením tlačítka napájení [15] po dobu 3 sekund.

**16. Tlačítko [16]:** Toto tlačítko [16] je bez funkce (nepoužívat).

**17.** Tlačítko světel a osvětlení nášlapné desky.

**18.** Blinkr.

**19.** Blinkr.

**20.** Tlačítko klaksonu.

| Zapnutí a vypnutí elektrokoloběžky Langfeite Roadster GT | | |
|---|---|---|
| **Zapnutí koloběžky** | Koloběžku **zapnete** podržením tlačítka **napájení** ⏻ [15] po dobu **3** sekund. | |
| | **Odemknutí**<br>Možnost 1 | Koloběžku odemknete přiblížením **NFC** čtečky (karty) [3] k snímací oblasti. |
| | **Odemknutí**<br>Možnost 2 | Odemkněte zadáním 4místného hesla; tovární heslo je 0000. (Hodnoty hesla měníte tlačítkem „+" [14].)<br><br>* Krátkým stiskem tlačítka **napájení** [15] přejdete na další pozici,<br>* Dlouhým stiskem tlačítka **napájení** [15] potvrdíte aktuálně zadanou hodnotu hesla. |
| **Vypnutí koloběžky** | Možnost 1 | Koloběžka se automaticky vypne, pokud se 5 minut nepoužívá. |
| | Možnost 2 | Koloběžku vypnete podržením tlačítka **napájení** [15] ⏻ po dobu 3 sekund. Nebo ji vypnete NFC kartou. |
| **Řazení rychlostí** | V klidu se zapnutým napájením přepínáte stiskem tlačítka „**+**" [14] mezi třemi rychlostními stupni 1 až 3.<br>Rychlost v rámci každého stupně ovládáte **plynovou páčkou** [12]. | |

## 2. Podrobný režim P-nastavení

Pro vstup do rozhraní P-nastavení (i pro jeho opuštění) stiskněte současně tlačítko napájení ⏻ [15] a tlačítko režimu M [13] po dobu 3 sekund. Odemykací heslo P-nastavení je **„0201"**. Po zadání hesla jej potvrďte dlouhým stiskem tlačítka napájení [15].

1. Mezi položkami P-nastavení se pohybujete tlačítkem „+" [14] nebo tlačítkem M [13].
2. Pro vstup do položky a změnu nastavení dlouze stiskněte tlačítko M [13] nebo tlačítko napájení [15]. Po vstupu aktuální hodnota parametru bliká.
3. Hodnotu P-nastavení změníte krátkým stiskem tlačítka „+" [14] nebo tlačítka napájení [15].
4. Dlouhým stiskem tlačítka napájení [15] aktuální nastavení potvrďte.

| Položka | Popis | P-NASTAVENÍ na displeji |
|---|---|---|
| **P00** | Průměr kola | Výchozí 10 **Neměnit!** |
| **P01** | Napětí systému | Výchozí 49.5 **Neměnit!** |
| **P02** | Počet pólových párů motoru | Výchozí 15 **Neměnit!** |
| **P03** | 1 | Bez funkce — toto nastavení P03 ignorujte |
| **P04** | Jednotka vzdálenosti / rychlosti | 0 = KM/H, 1 = MPH |
| **P05** | Bez kickstartu / kickstart | 1 = kickstart (Kick-and-Go) — plyn nefunguje, dokud koloběžka není v pohybu;<br>0 = okamžitý start (při používání buďte OPATRNÍ) |
| **P06** | Tempomat | 0 = tempomat VYPNUTÝ 1 = tempomat ZAPNUTÝ. Výchozí 0 |
| **P07** | Akcelerace plynu | 0 = rychlá akcelerace 1 = pomalejší akcelerace |
| **P08** | Úprava limitu rychlosti v procentech | 1: Na položce P08 dlouze stiskněte tlačítko napájení [15] pro vstup na stránku zadání hesla. Odemykací heslo je **„0105"**.<br>2: Limit rychlosti v % maximální rychlosti; 100 = bez omezení rychlosti.<br>3: Po odemknutí P08 dlouze stiskněte tlačítko M [13] nebo tlačítko napájení [15]. Po vstupu aktuální hodnota parametru bliká. Poté upravte poměr limitu rychlosti krátkým stiskem tlačítka napájení [15] nebo tlačítka M [13].<br>4: Dlouhým stiskem tlačítka napájení [15] aktuální nastavení potvrďte. |
| **P09** | Síla EABS<br>(síla elektronické brzdy) | Rozsah: 0–2 0 = bez EABS; 1 = nejslabší; 2 = nejsilnější; Výchozí: 2 |
| **P10** | Bez funkce | Toto nastavení P10 ignorujte |
| **SC** | Změna hesla pro zapnutí | V rozhraní nastavení SC:<br>Krok 1: Zadejte původní heslo. Krok 2: Zadejte nové heslo. Krok 3: Zadejte nové heslo znovu. |
| **CA** | Přiřazení nové NFC karty | 1: V rozhraní nastavení CA zadejte heslo pro zapnutí.<br>2: Poté přiložte novou NFC kartu ke snímací oblasti a načtěte data. Po spárování se hodnota v aktuálním rozhraní zvýší.<br>3: Nakonec pomocí NFC karty opusťte P-nastavení. |

# Technické specifikace

*Langfeite Roadster GT*

**RÁM**
Hliníková slitina

**KYVNÁ RAMENA, DRŽÁK PŘEDNÍHO ODPRUŽENÍ, SKLÁDACÍ ZÁMEK**
Výkovek z jednoho kusu hliníku

**BATERIE**
60 V 27 Ah, články 21700
Energie baterie: 1,62 kWh

**HMOTNOST (KG)**
36

**MAX. RYCHLOST (KM/H)**
25 km/h po omezení

**DOJEZD PŘI PRŮMĚRNÉ RYCHLOSTI OKOLO 25 KM/H**
80 km

**MOTORY**
2× 1500 W

**ŘÍDICÍ JEDNOTKY**
2× 30 A, sinusové

**DISPLEJ**
Velký centrální LCD displej s NFC
Z bezpečnostních důvodů nelze displej zapnout, dokud se koloběžka nabíjí.
Chcete-li koloběžku zapnout, nejprve odpojte nabíječku z nabíjecího portu.

**BRZDY**
Plně hydraulické brzdy vpředu i vzadu s kotouči 140 mm

**ODPRUŽENÍ**
Hydraulické tlumiče

**KABELÁŽ A KRYTÍ IP**
Rychlospojky všech elektrických komponentů — u kabelů poblíž řídítek a pod nášlapnou deskou. Krytí IP55 pro celou koloběžku.

**SKLÁDACÍ SYSTÉM**
Patentovaný skládací systém s klemou

**PNEUMATIKY**
11" bezdušové

**NABÍJEČKA**
Nabíječka 60 V 2 A

**HLAVNÍ ROZMĚRY (DÉLKA × ŠÍŘKA × VÝŠKA)**
1290 mm × 220 mm × 1220 mm

**ROZMĚRY BALENÍ (DÉLKA × ŠÍŘKA × VÝŠKA)**
1360 mm × 300 mm × 590 mm

**VAROVÁNÍ**



**Z bezpečnostních důvodů nelze displej zapnout, dokud se elektrokoloběžka nabíjí.**

**Chcete-li elektrokoloběžku zapnout, nejprve odpojte nabíječku z nabíjecího portu koloběžky.**

# POPRODEJNÍ SERVIS – SERVISNÍ KNIHA

Pravidelný servis v souladu se specifikacemi výrobce je zásadní pro bezpečnost, spolehlivost a životnost výrobku. Neprovedení plánovaného servisu může způsobit, že vaše elektrokoloběžka bude nebezpečná k použití/jízdě, což vás vystavuje riziku vážného zranění nebo smrti.

## Potvrzení zákazníka/majitele/jezdce o přijetí podmínek nákupu

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Jméno a příjmení** | | | |
| **E-mail** | | | |
| **Datum nákupu** | | **Faktura** | |
| **Místo nákupu** | | | |
| **ZNAČKA** | | **Model** | |
| **Sériové číslo** | | | |
| **OSTATNÍ** | | | |

# CESTOVNÍ DENÍK – TRAVELOGUE



**VÝHRADNÍ ZASTOUPENÍ LANGFEITE PRO ČESKOU REPUBLIKU A SLOVENSKO**

Eco Vehicle s.r.o. · Horní 300/77, 700 30 Ostrava-Dubina
+420 737 500 750 · info@ecovehicle.cz · www.ecovehicle.cz

